

磐越自動車道

三川～安田間施工計画検討業務

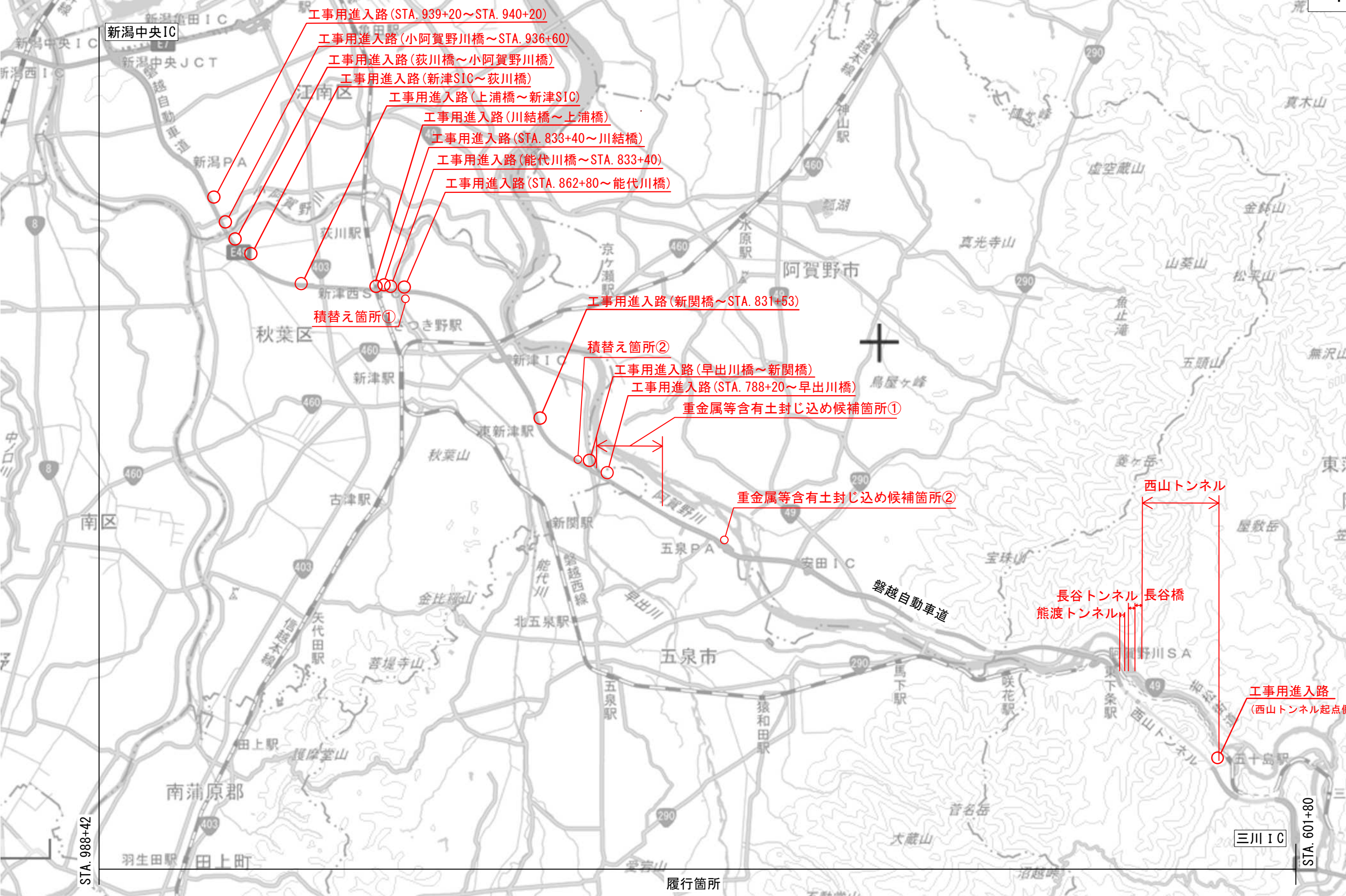
参 考 図

令和 7年 7月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
新潟工事事務所

目 次

1 .位 置 図	P.1
2 .平 面 図 (1)～(20)	P.2～21
3 .横 断 図 (1)～(20)	P.22～49
4 .西 山 ト ン ネ ル 起 点 側 平 面	P.42
5 .西 山 ト ン ネ ル 終 点 側 平 面	P.43
6 .西 山 ト ン ネ ル 西 坑 口 廻 り 配 管	P.44
7 .西 山 ト ン ネ ル 標 準 断 面 図	P.45～52
8 .西 山 ト ン ネ ル 排 水 系 統 図	P.53～56
9 .西 山 ト ン ネ ル 排 水 工 詳 細 図	P.57～59



地理院地図（国土地理院）（<https://maps.gsi.go.jp/>）
をもとに、東日本高速道路（株）が加工

磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	位置図		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

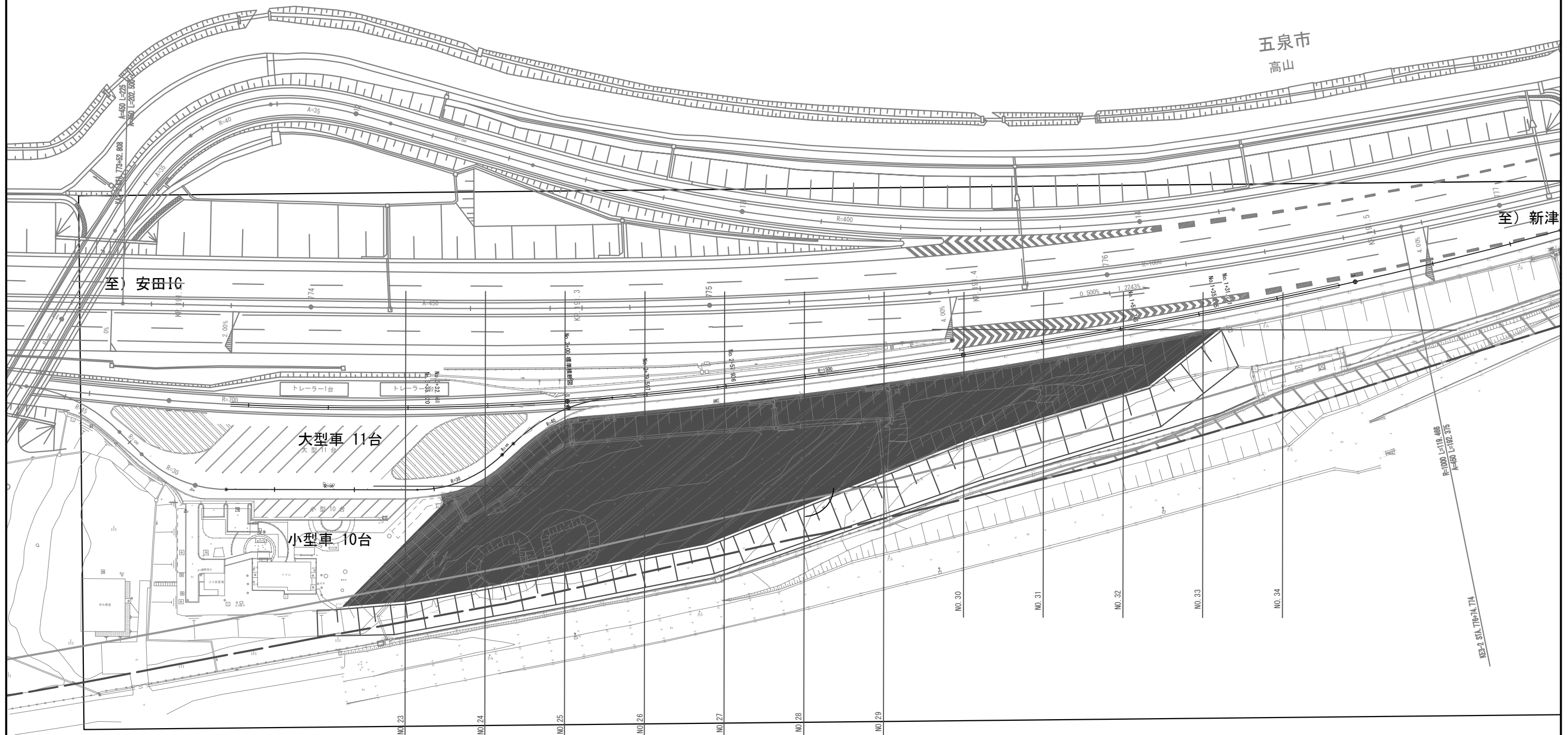
詳細図作成A
(西山トンネル起点側坑口)

<p>警 越 自 動 車 道 三川～安田間施工計画検討業務</p>			
図面の種類	平 面 図 (1)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図(2)

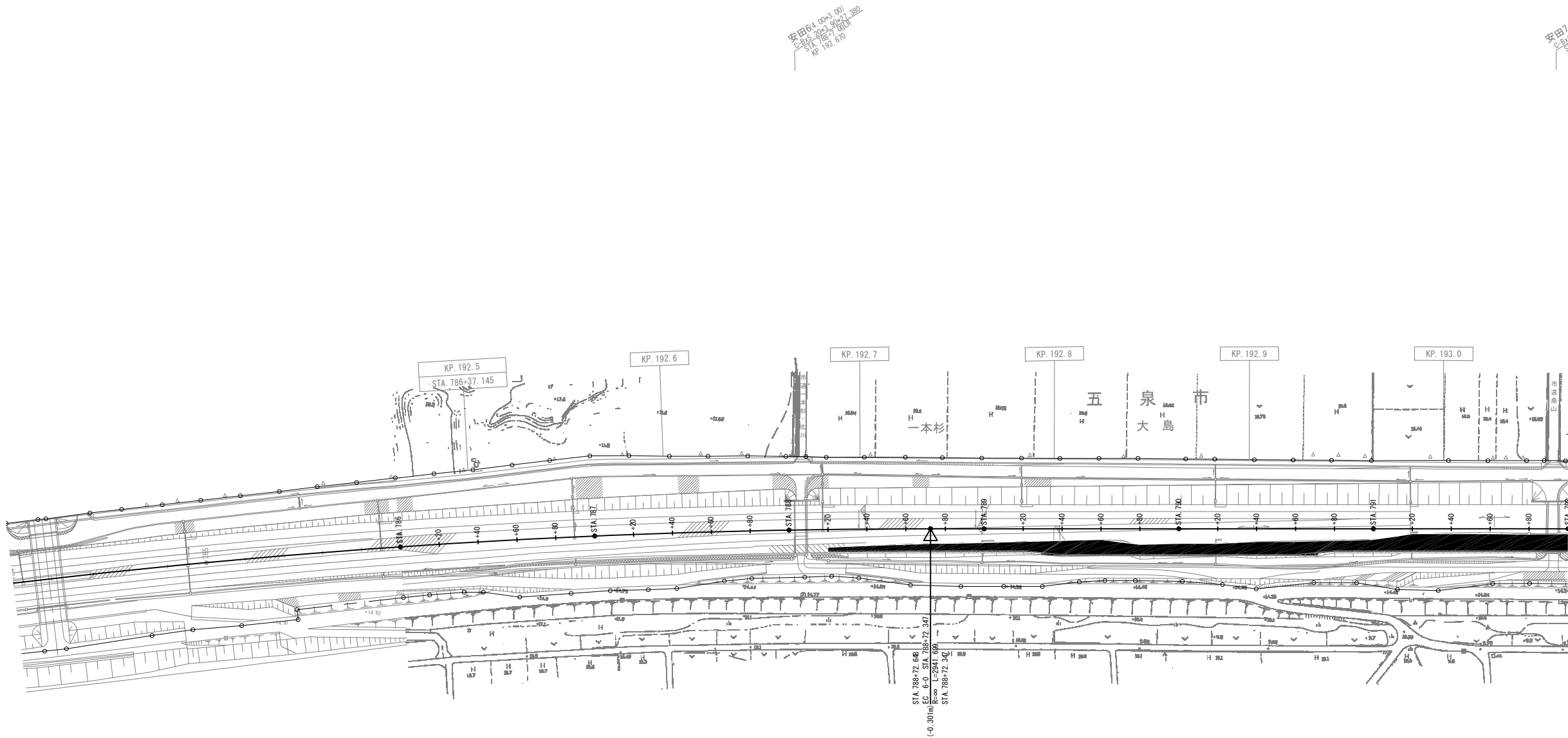
S=1:1,000

五泉PA(上)



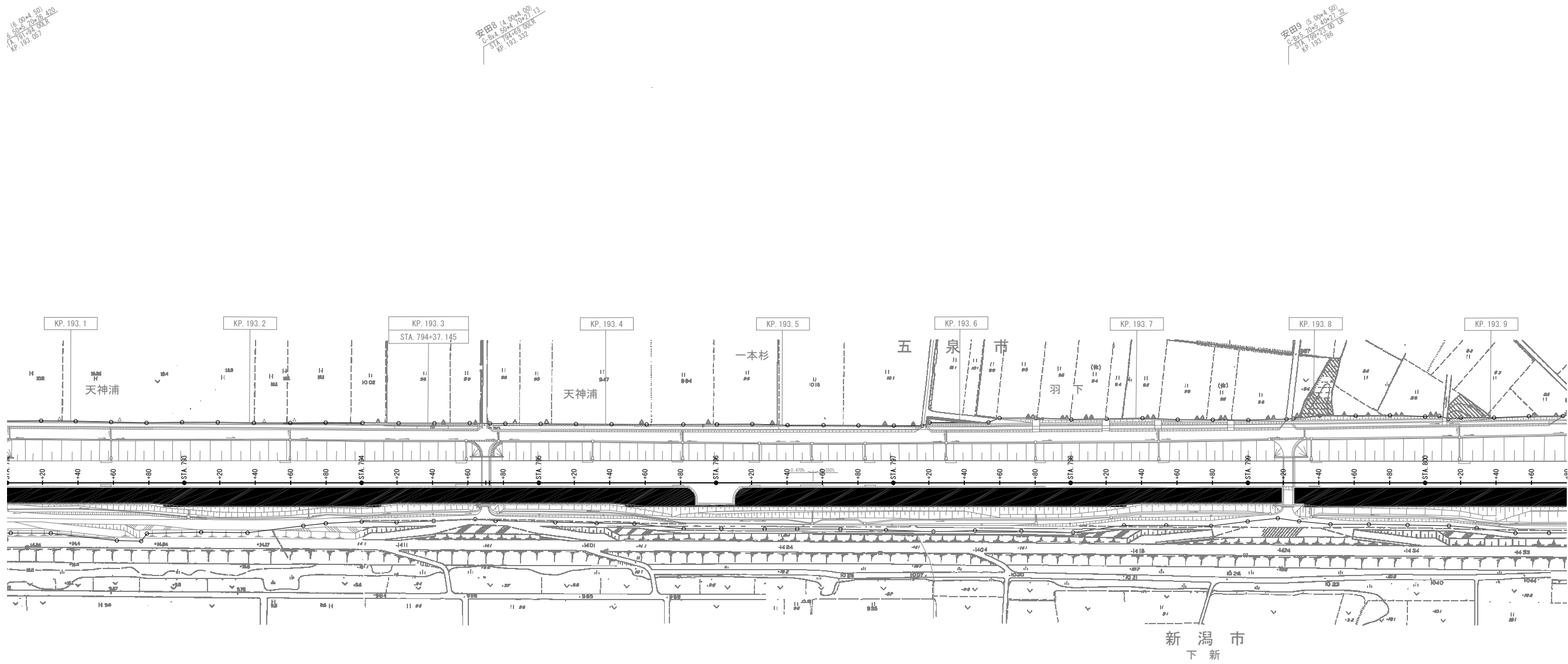
重金属等含有土封じ込め候補箇所②
五泉PA (上)

磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平面図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		



磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平面図 (3)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

平面図(4)



擁壁工設計
STA. 791+95 ~ 794+67

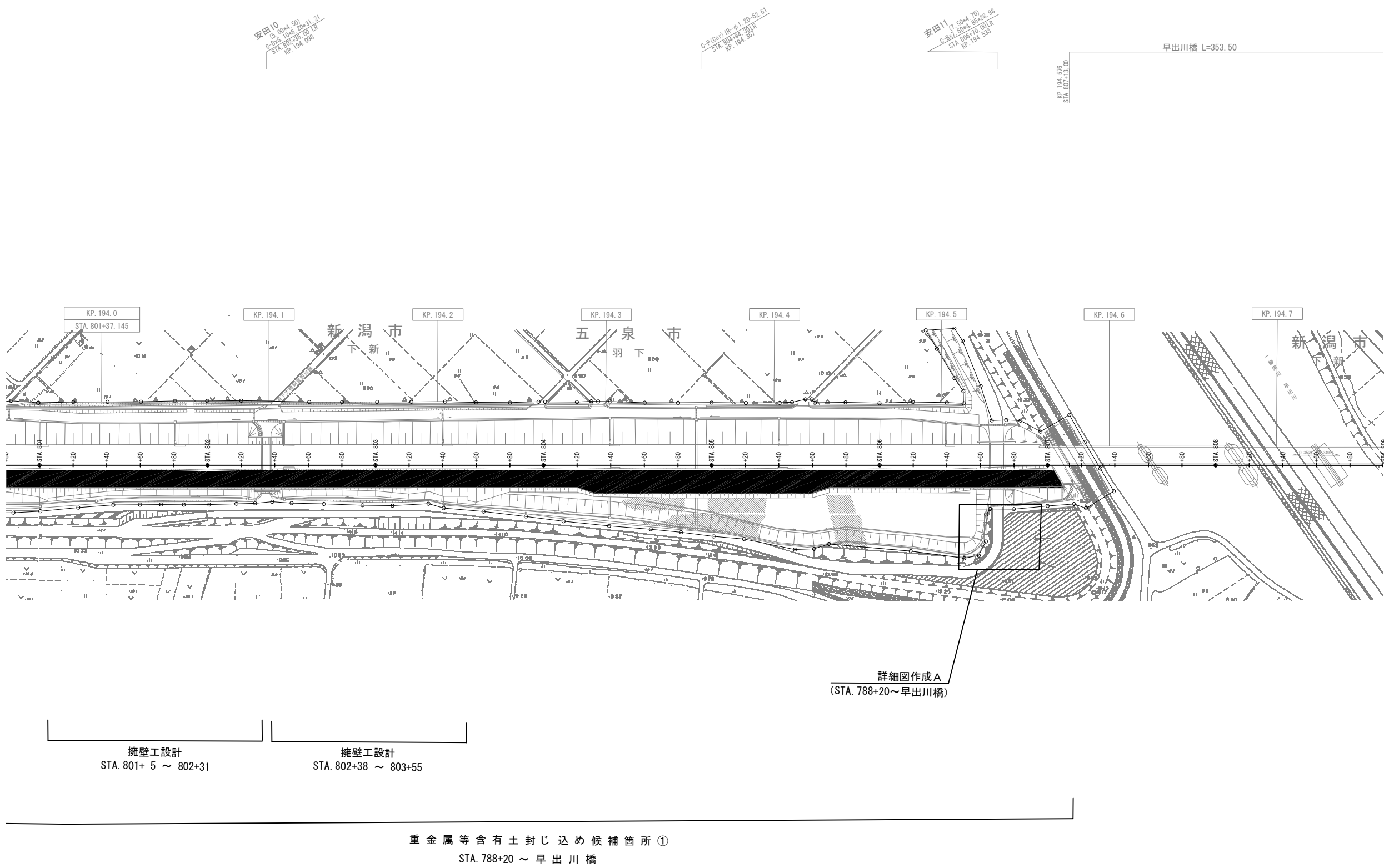
擁壁工設計
STA. 794+72 ~ 795+75

擁壁工設計
STA. 797+60 ~ 799+19

擁壁工設計
STA. 799+26 ~ 800+40

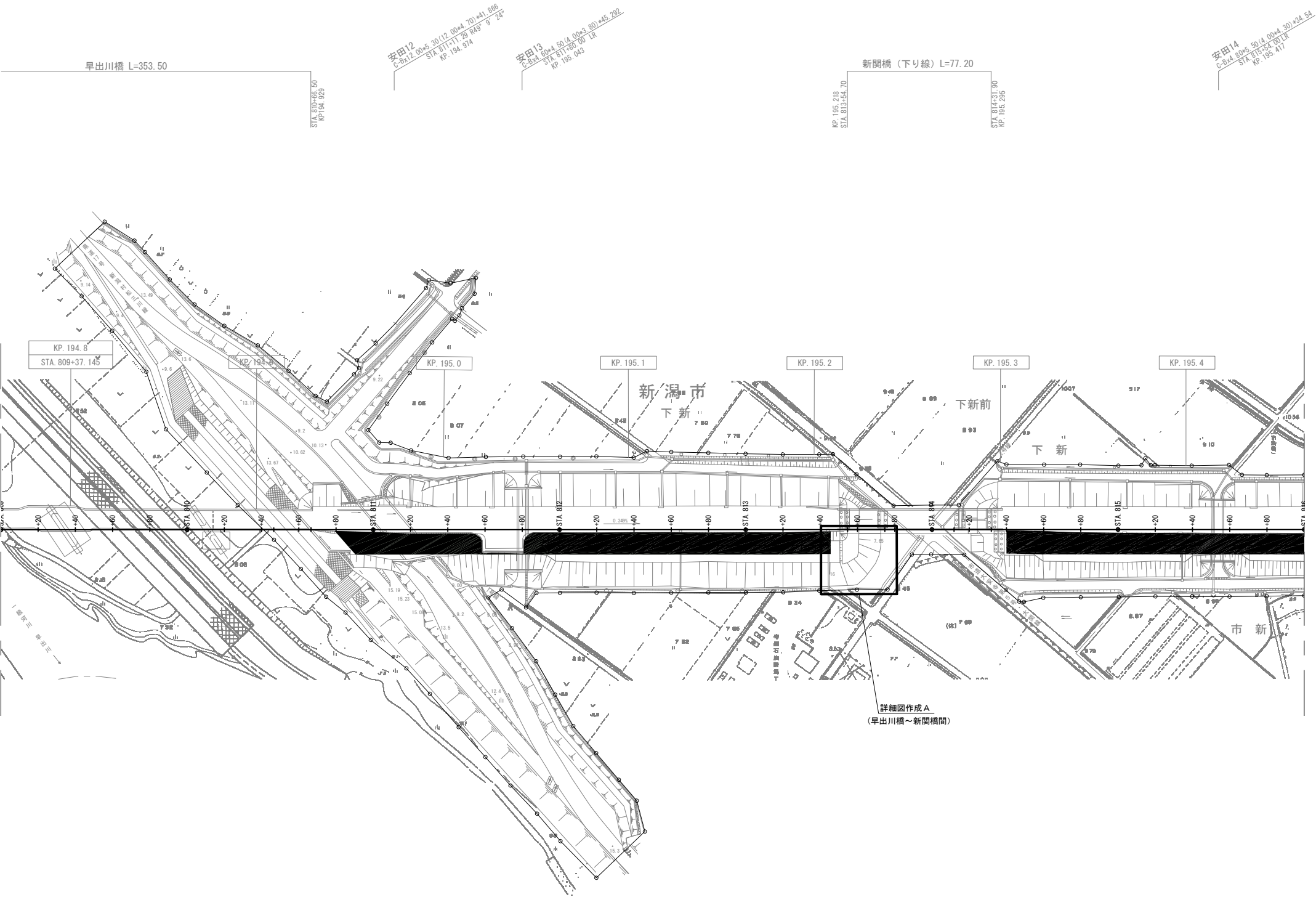
重金属等含有土封じ込め候補箇所①
STA. 788+20 ~ 早出川橋

磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平面図(4)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



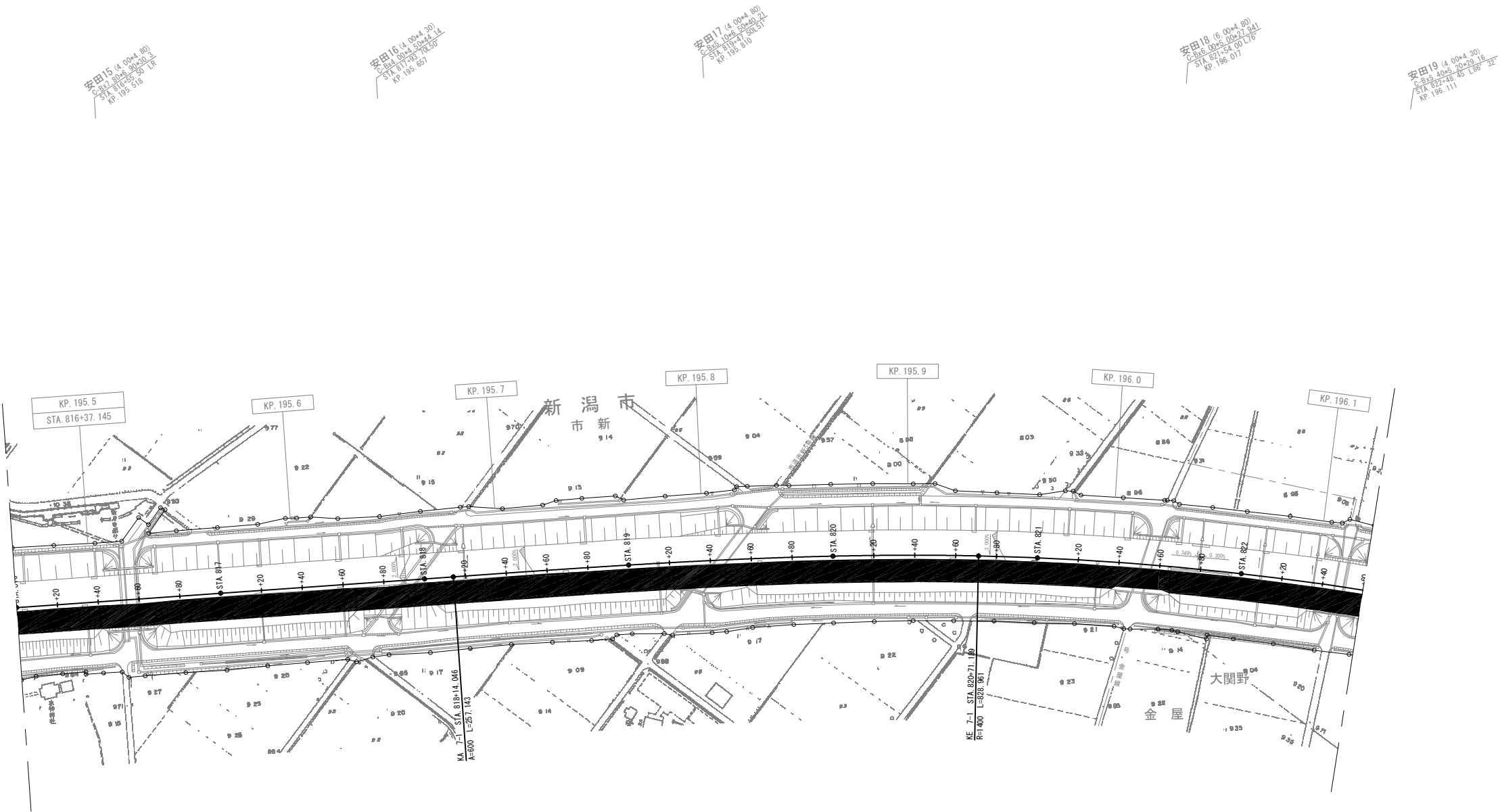
磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平面図 (5)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

平面図 (6)
STA. 809+00 ~ STA. 836+00



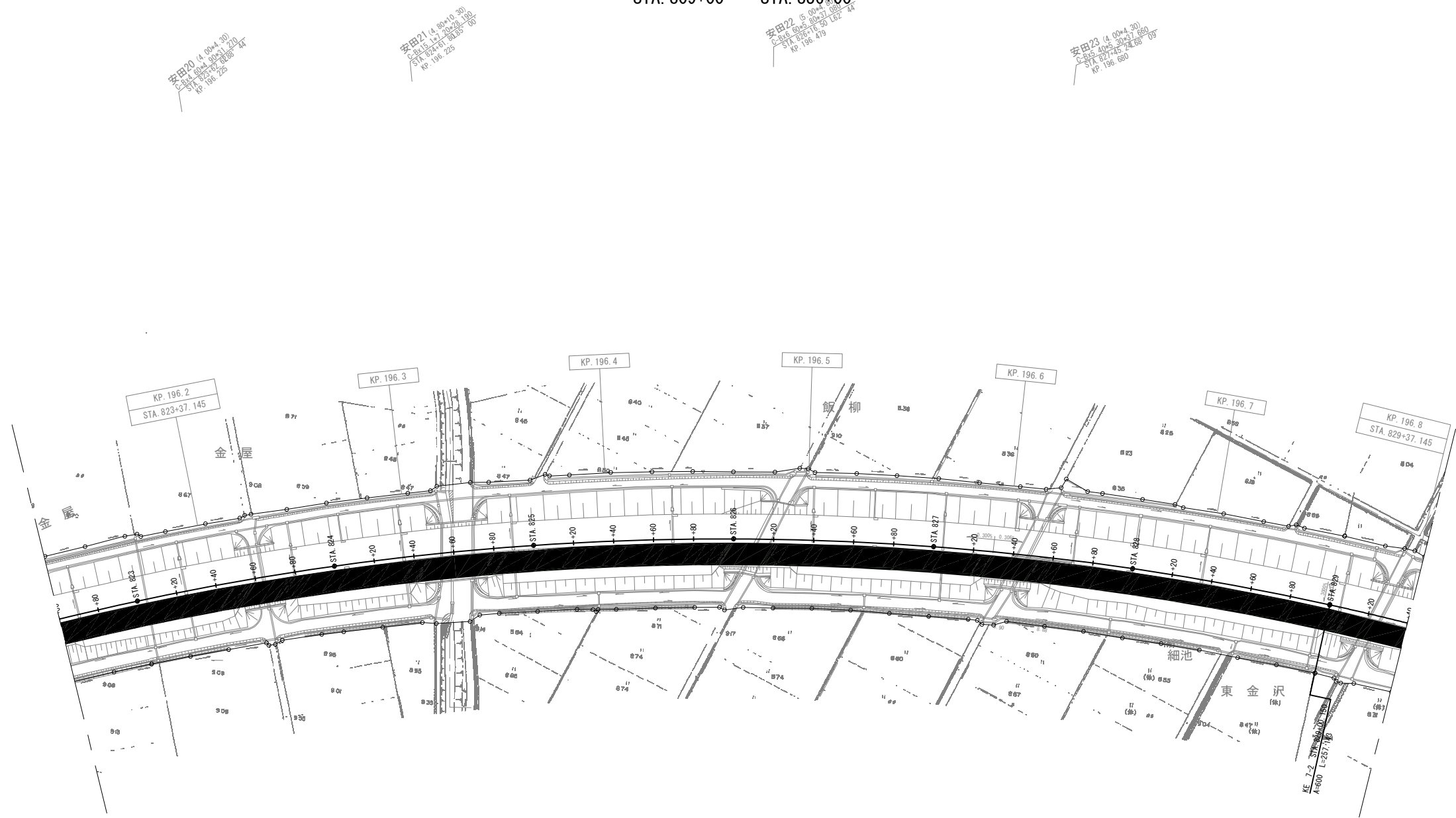
磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平面図 (6)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図 (7)
STA. 809+00 ~ STA. 836+00

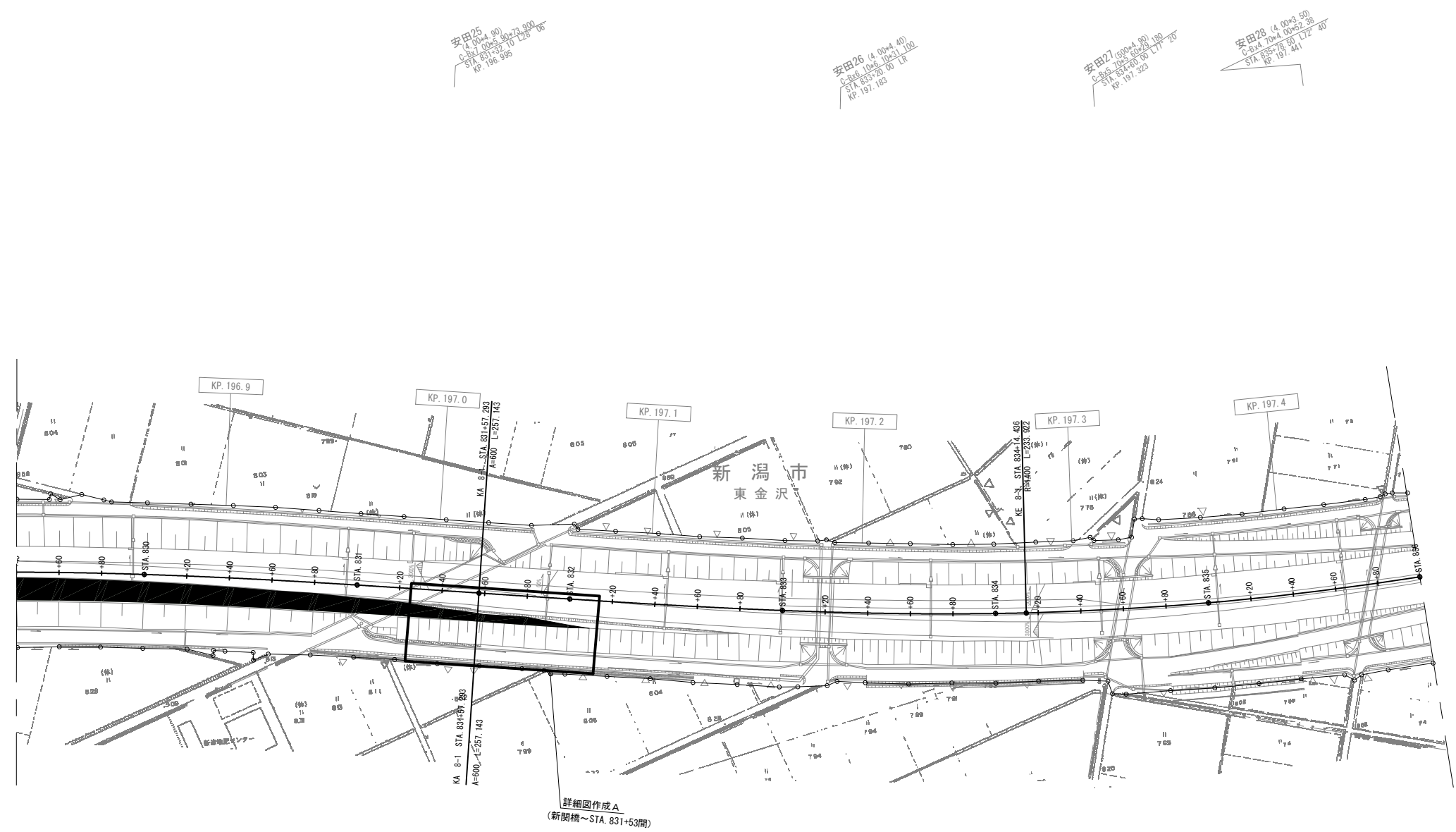


磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平面図 (7)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図 (8)
STA. 809+00 ~ STA. 836+00



平面図 (9)
STA. 809+00 ~ STA. 836+00



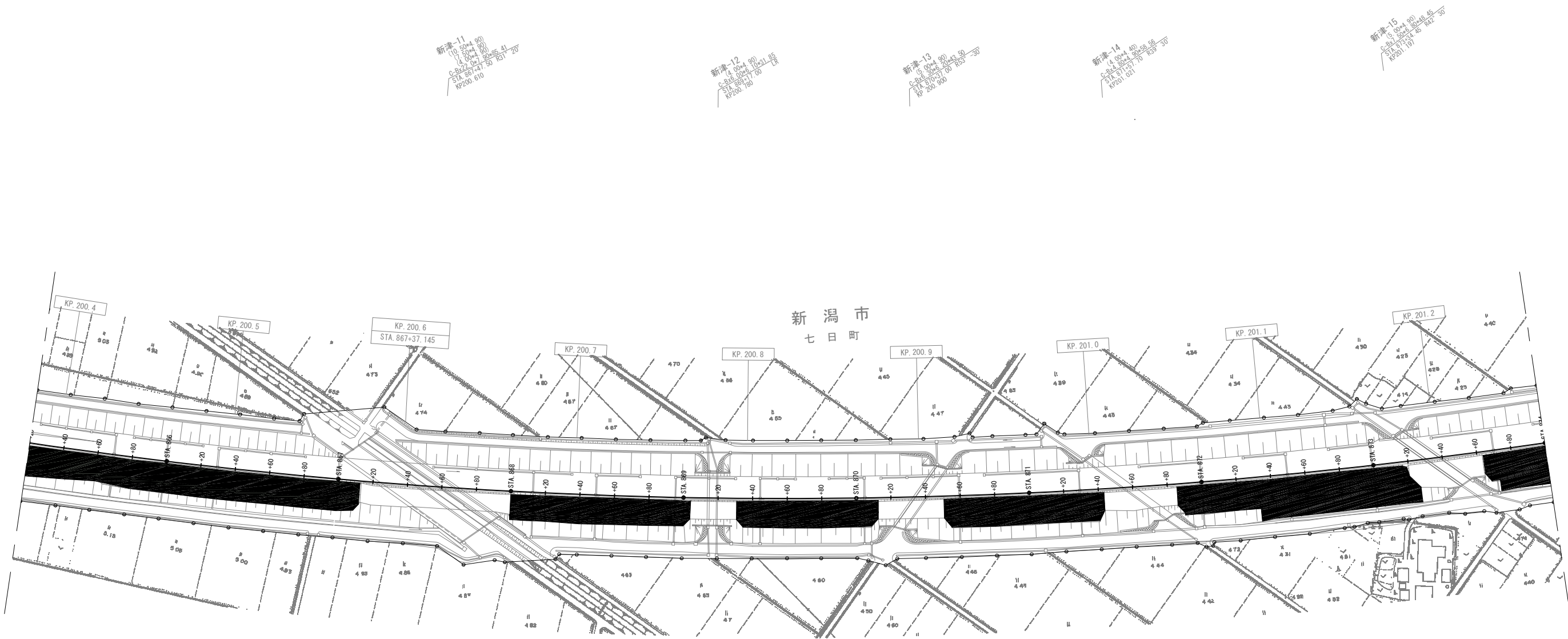
磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	安田～新津間		
	平面図 (9)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図 (10)
STA. 857+60 ~ STA. 945+00



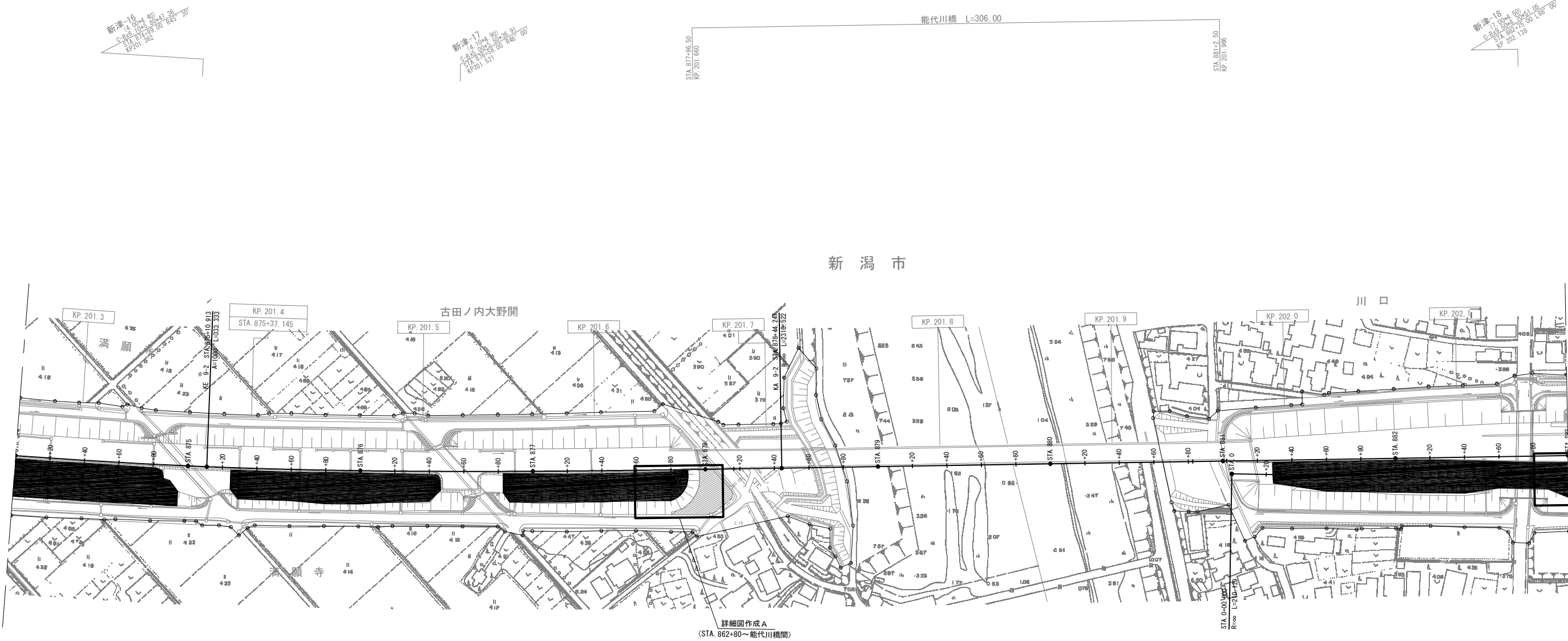
磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平面図 (10)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図 (11)
STA. 857+60 ~ STA. 945+00



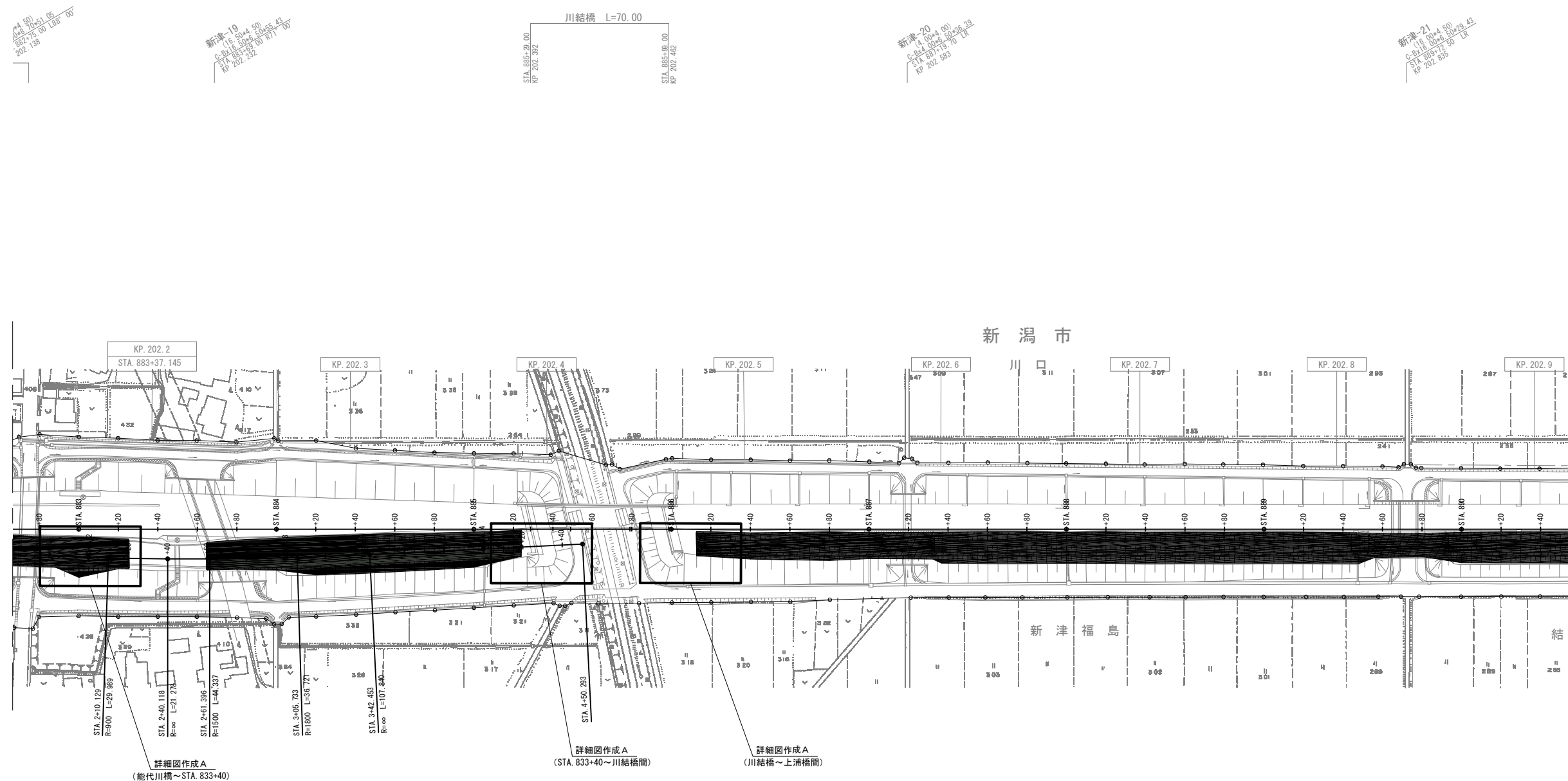
磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平面図 (11)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図 (12)
STA. 857+60 ~ STA. 945+00

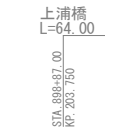


磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平面図 (12)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

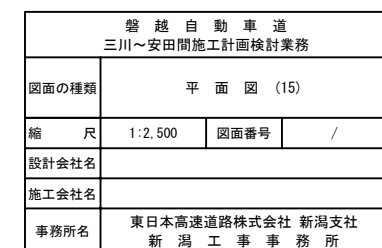
平面図 (13)
STA. 857+60 ~ STA. 945+00



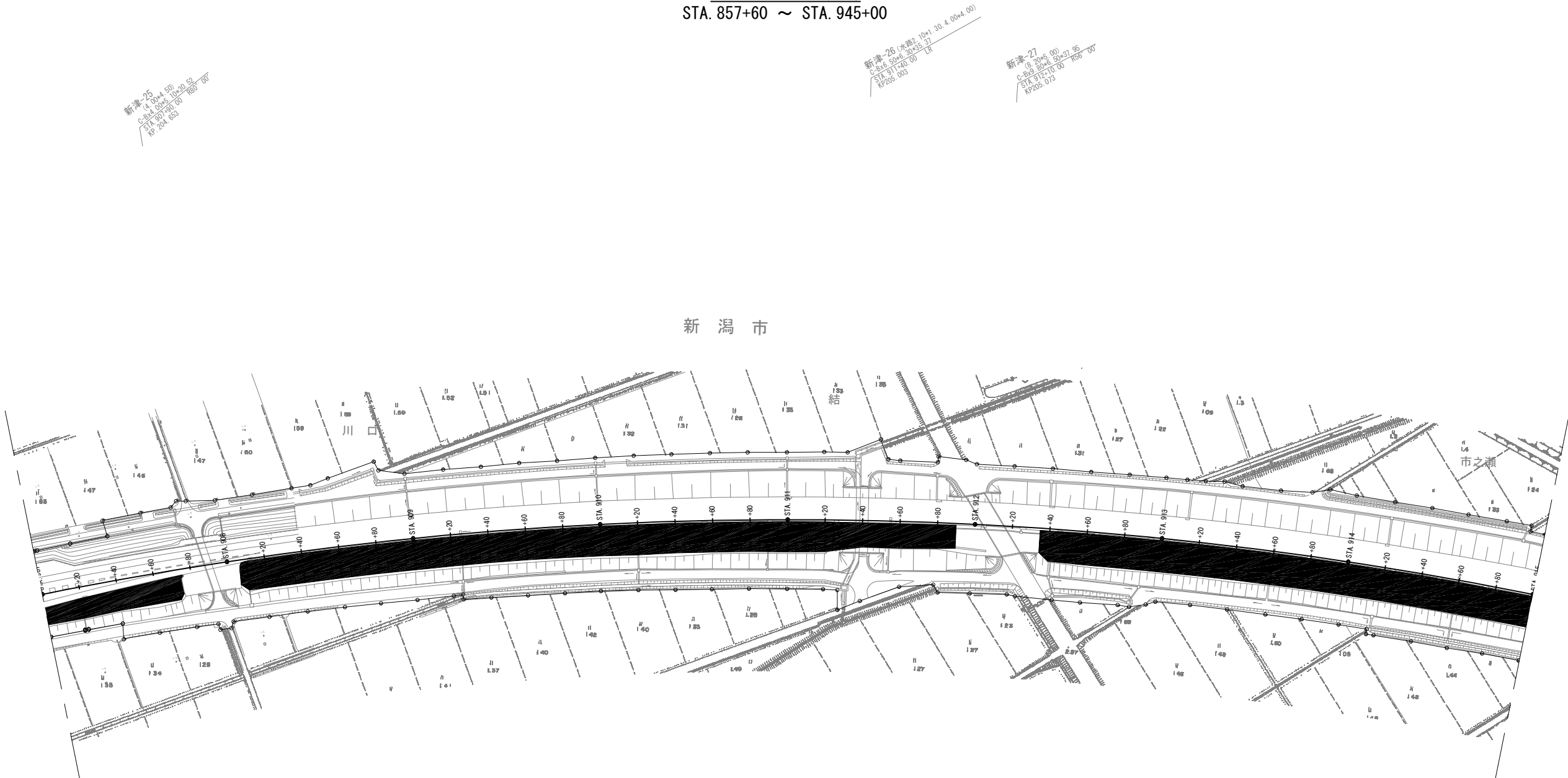
磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平面図 (13)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



<p style="text-align: center;">磐 越 自 動 車 道 三川～安田間施工計画検討業務</p>			
図面の種類	平 面 図 (14)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		



平面図 (16)
STA. 857+60 ~ STA. 945+00



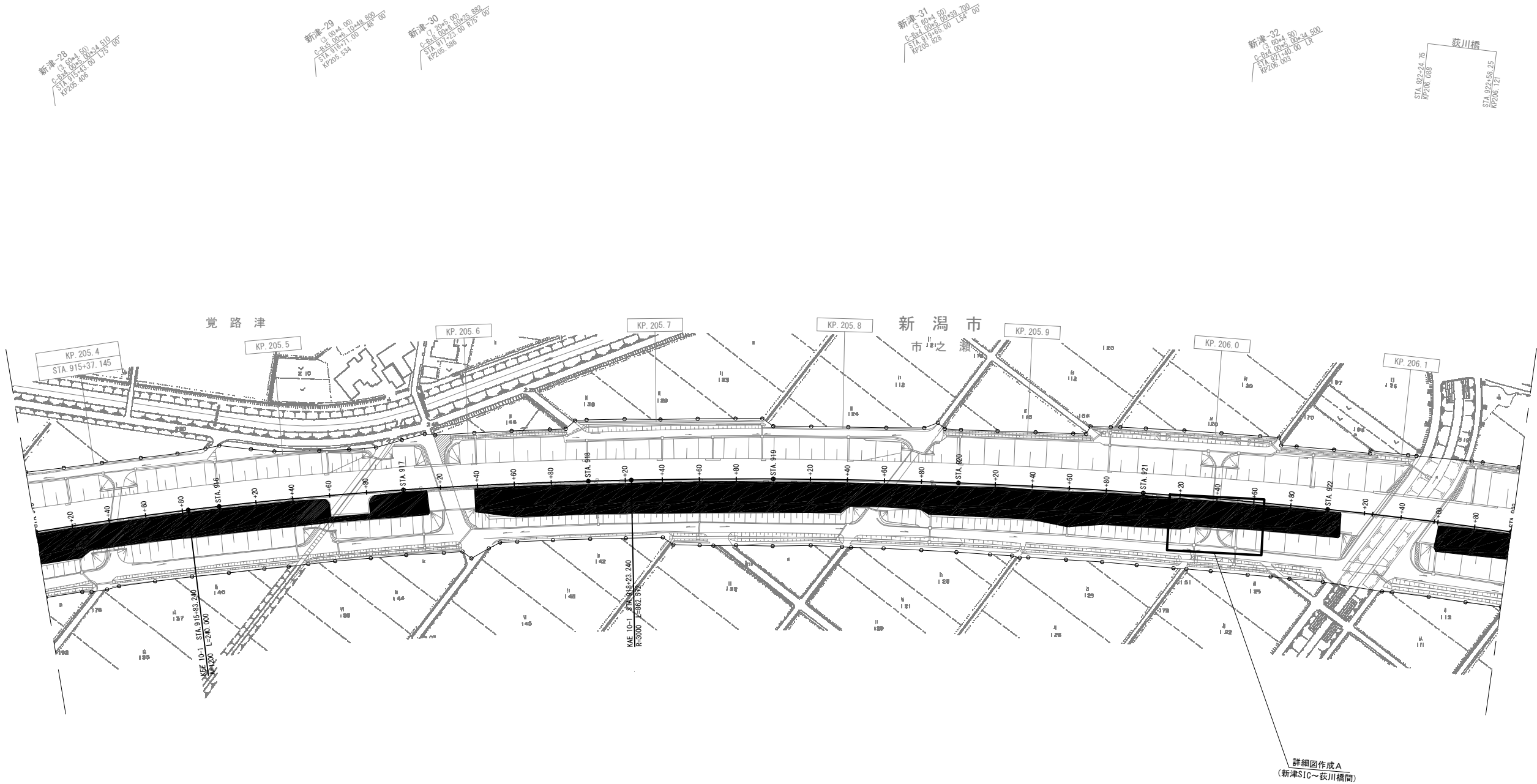
新津-25 (本線) 10+1.30, 4.00+4.00
C-B-6 50+6.30+37.37
STA. 911+00.00 LK
K206.093

新津-26 (本線) 10+1.30, 4.00+4.00
C-B-6 50+6.30+37.37
STA. 911+00.00 LK
K206.093

新津-27 (本線) 10+1.30, 4.00+4.00
C-B-6 50+6.30+37.37
STA. 912+10.00 R50+00
K206.073

磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平面図 (16)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

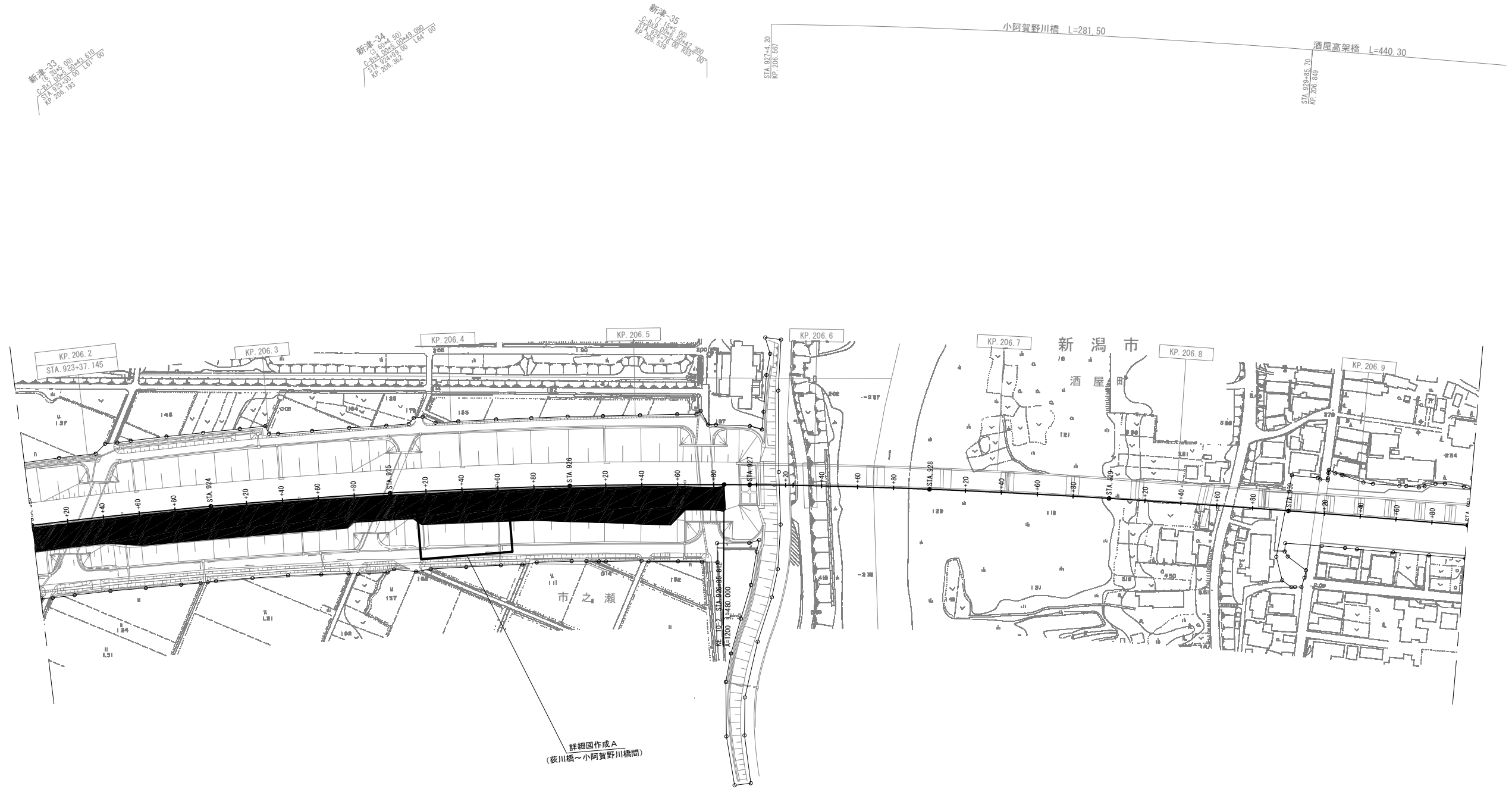
平面図 (17)
STA. 857+60 ~ STA. 945+00



詳細図作成A
(新津SIC~荻川橋間)

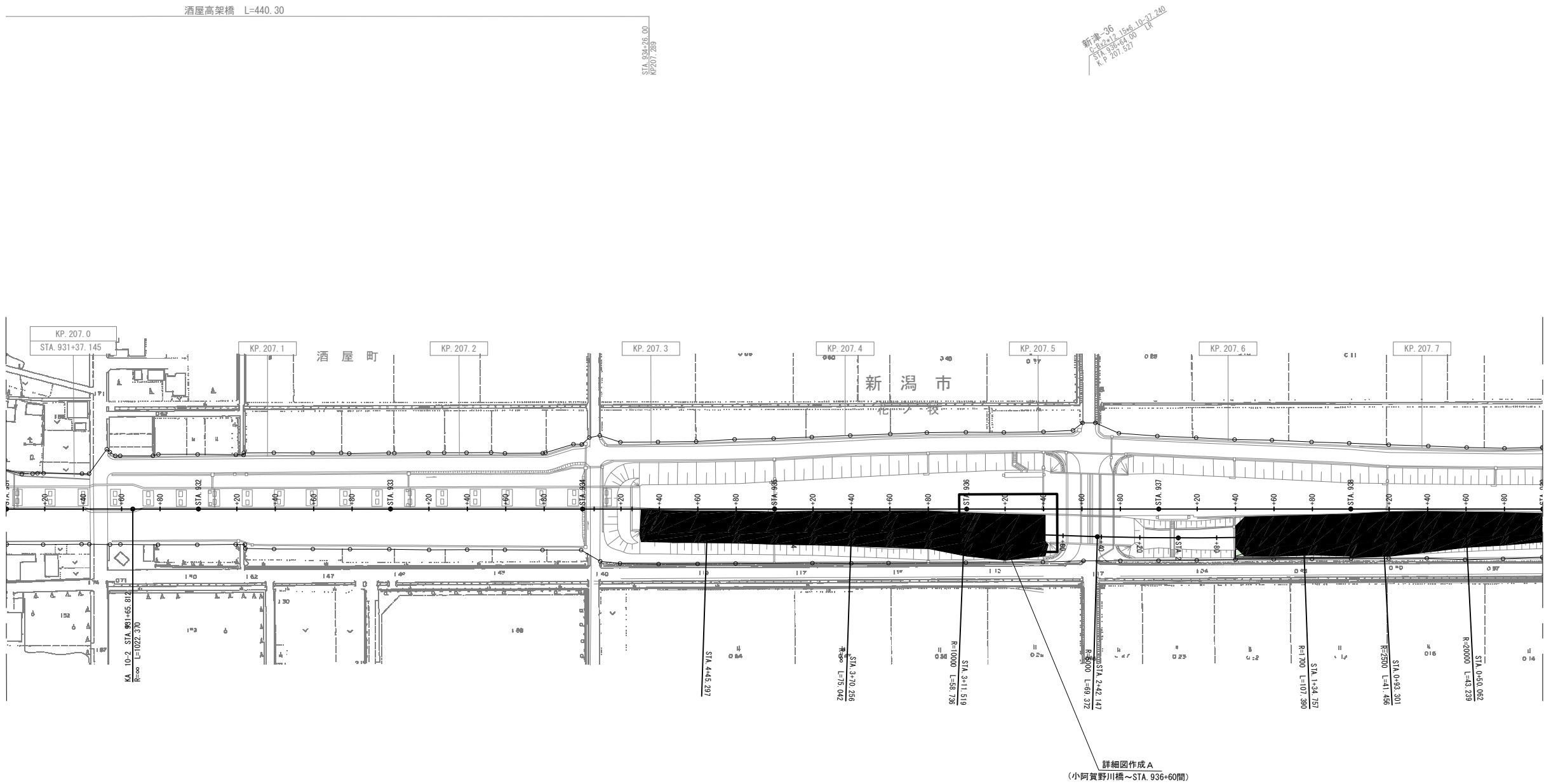
磐越自動車道 三川~安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平面図 (17)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図 (18)
STA. 857+60 ~ STA. 945+00



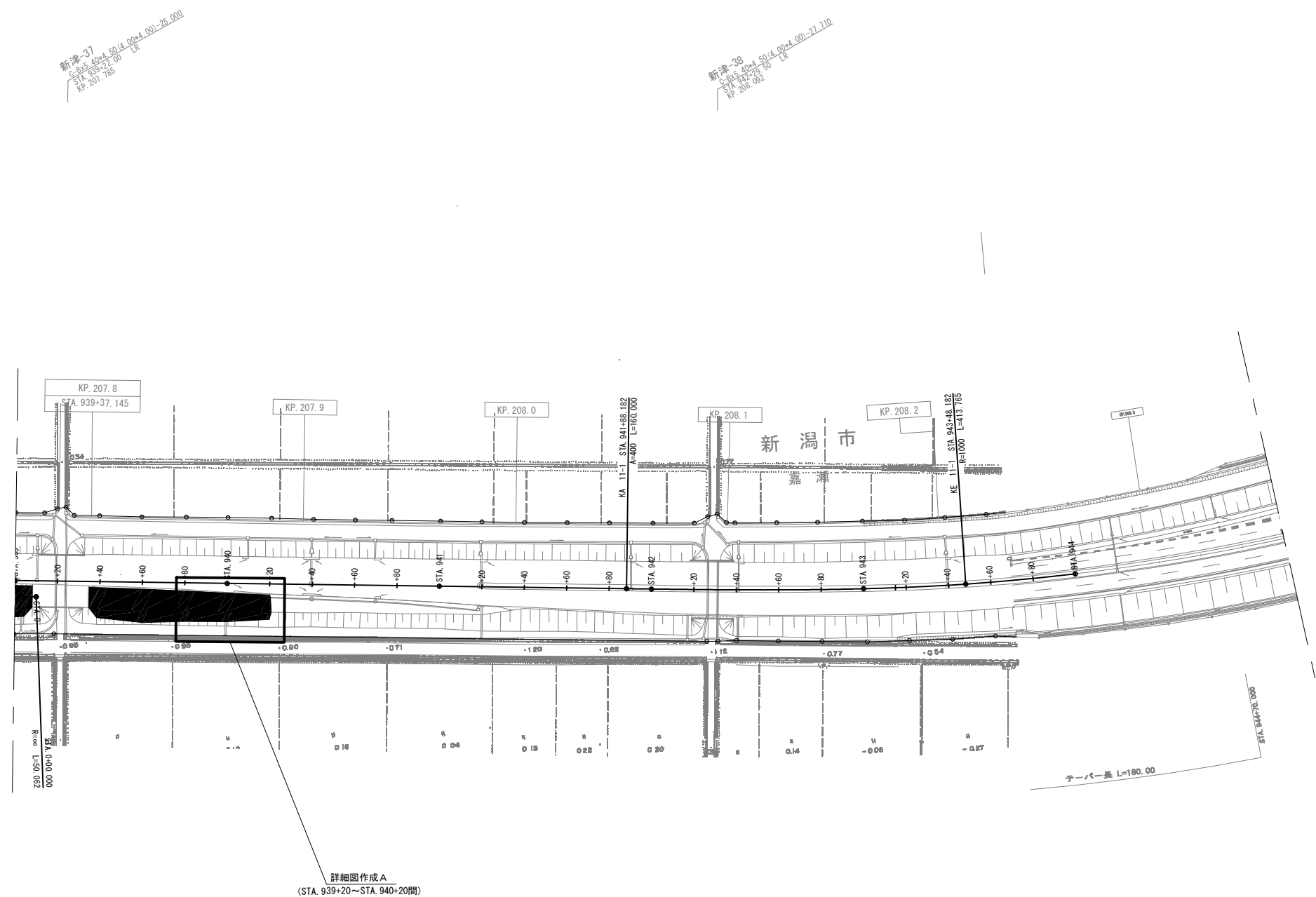
磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平 面 図 (18)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図 (19)
STA. 857+60 ~ STA. 945+00



磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平面図 (19)		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図 (20)
STA. 857+60 ~ STA. 945+00

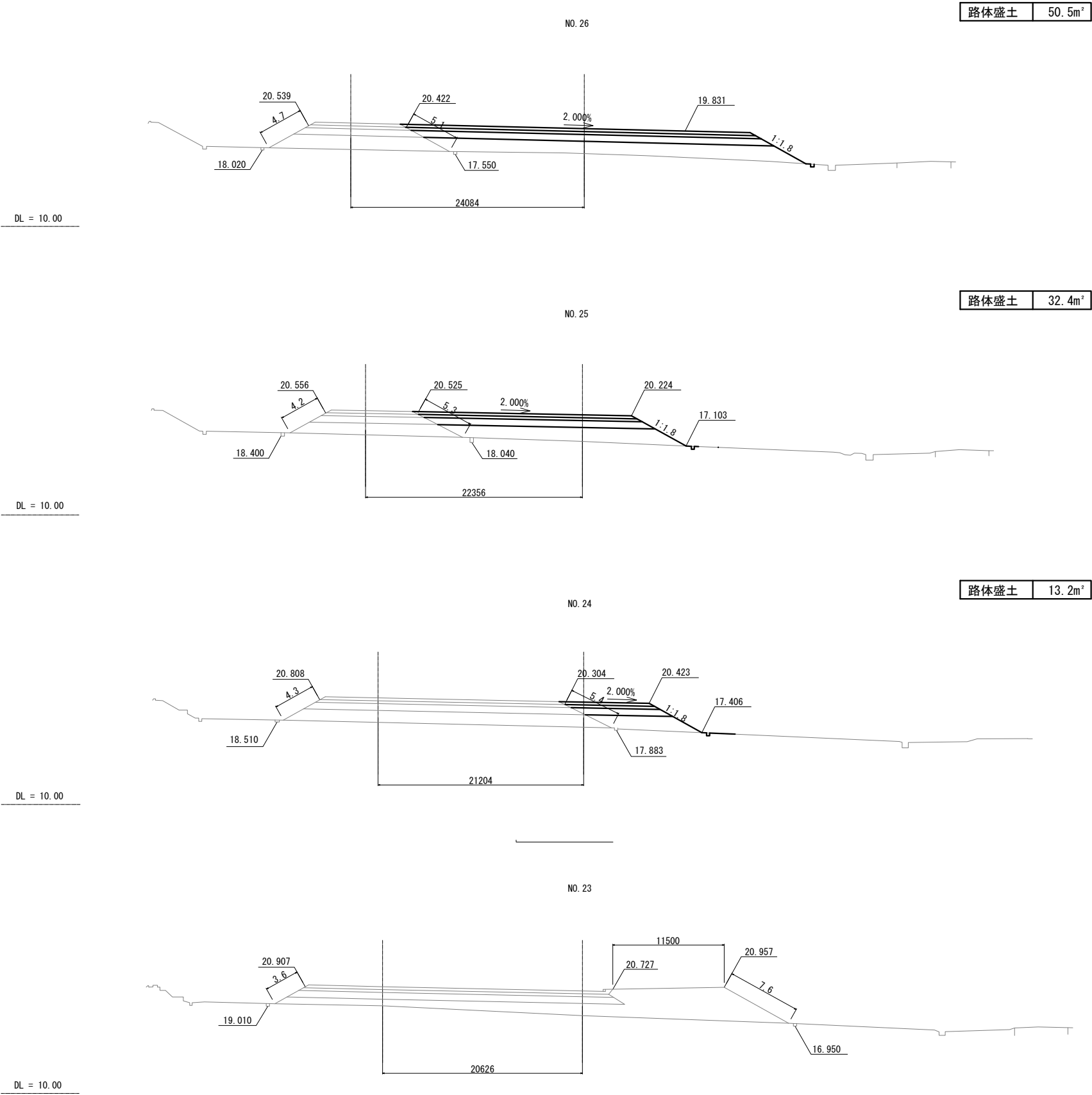


登 越 自 動 車 道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	平 面 図 (20)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

横断図(1)

S=1:250

重金属等含有土封じ込め候補箇所②（五泉PA（上））

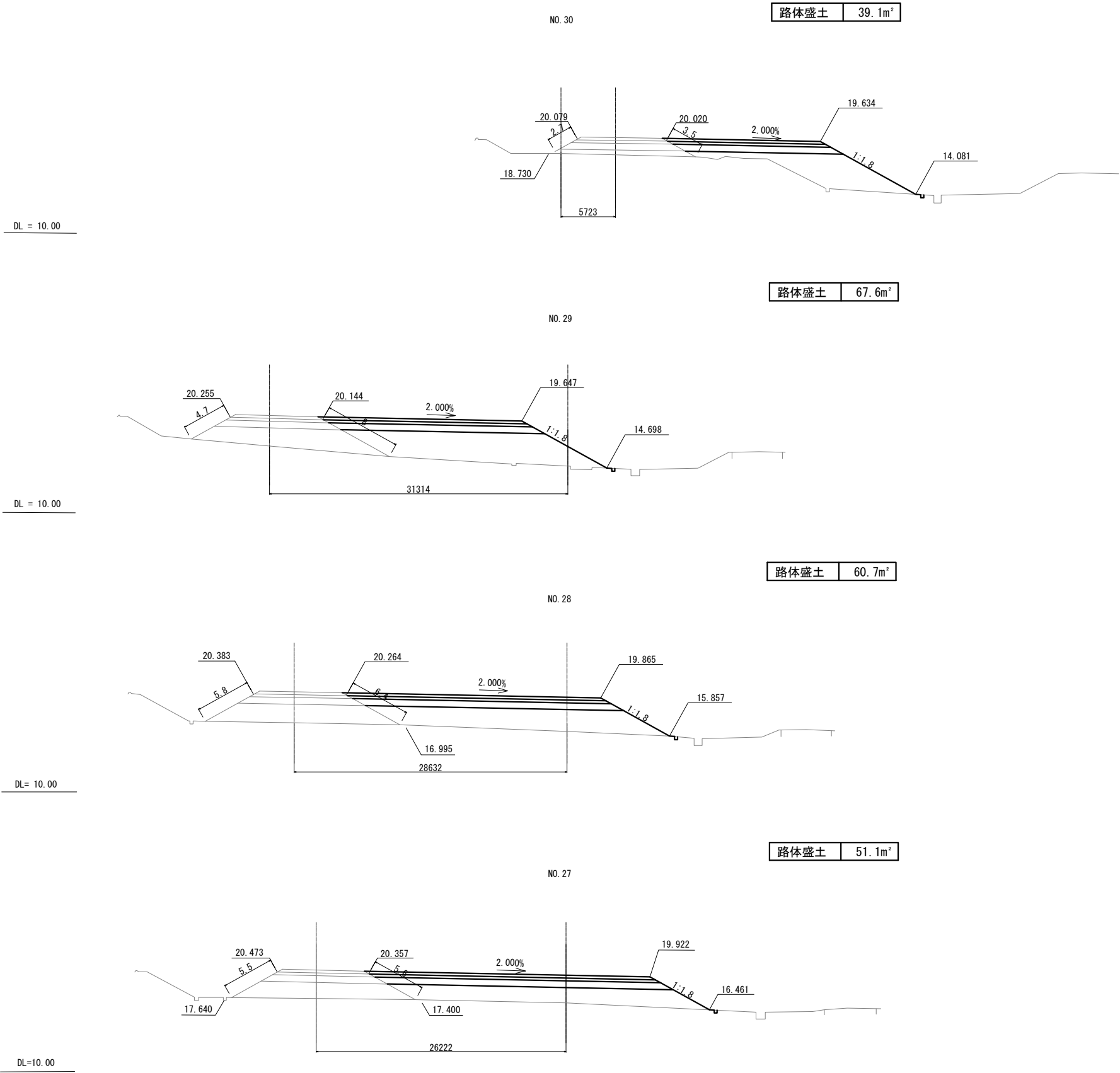


磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (1)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

横断図(2)

S=1:250

重金属等含有土封じ込め候補箇所②（五泉PA（上））

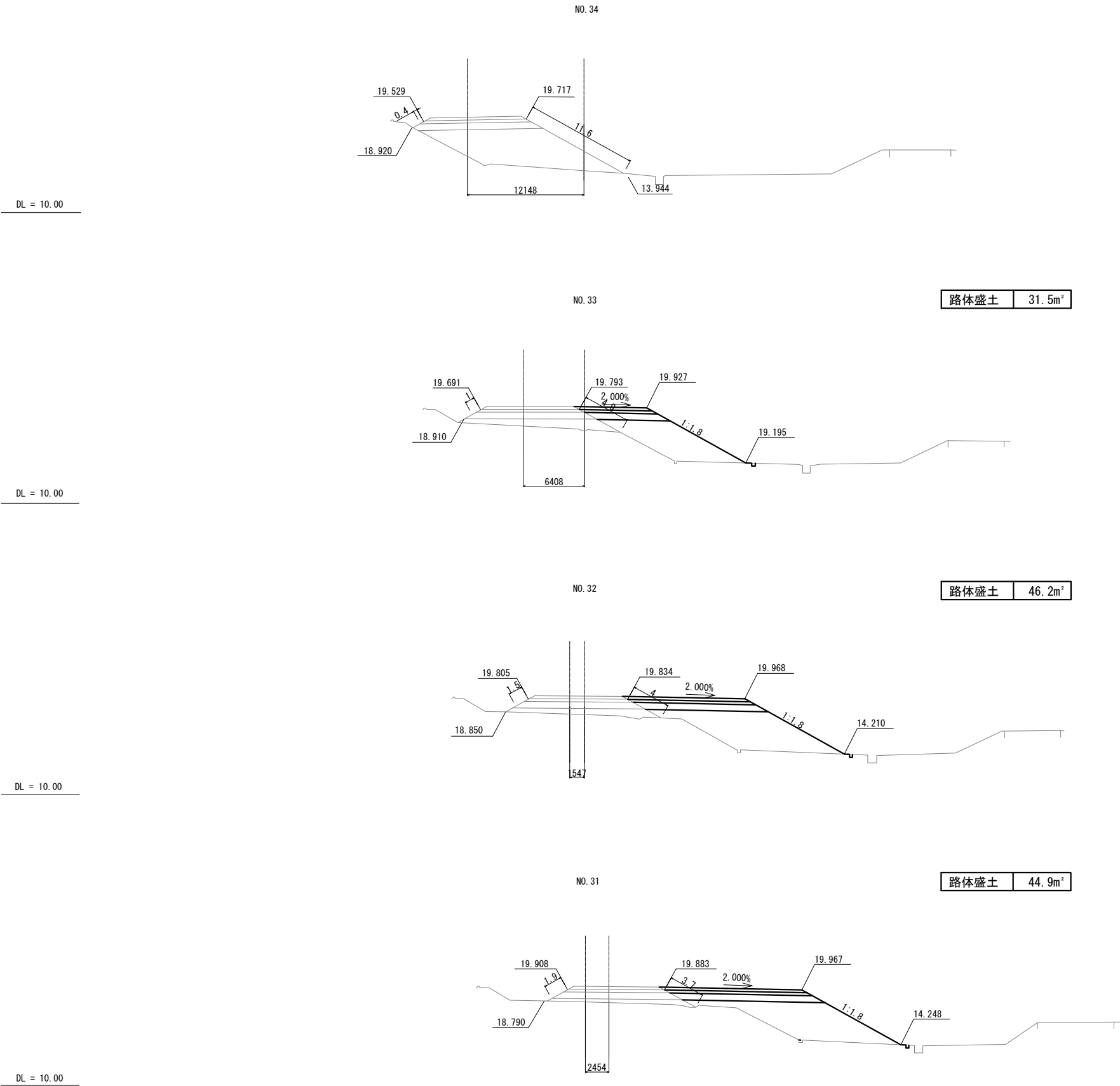


磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

横断図 (3)

S=1:250

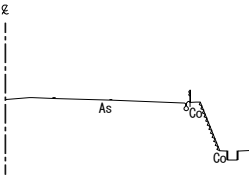
重金属等含有土封じ込め候補箇所②（五泉PA（上））



磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (3)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

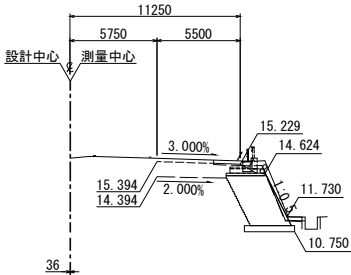
横断図(4)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)

STA. 787+60
GH=15.20
PH=15.256



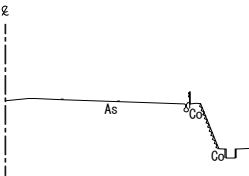
STA. 787+60					
地盤高	15.20	土工施工高		設計高	15.256
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 788+20
GH=15.63
PH=15.394



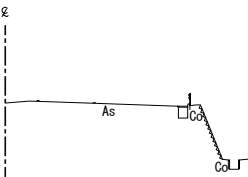
STA. 788+20					
地盤高	15.63	土工施工高		設計高	15.394
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	2.5 m2	m2	下部路床	1.4 m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 787+40
GH=15.02
PH=15.076



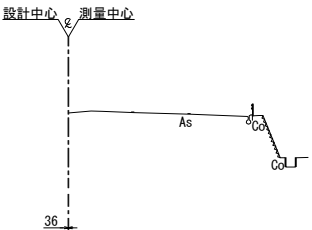
STA. 787+40					
地盤高	15.02	土工施工高		設計高	15.076
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 788
GH=15.46
PH=15.590



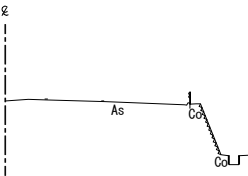
STA. 788					
地盤高	15.46	土工施工高		設計高	15.590
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 787+20
GH=14.83
PH=14.887



STA. 787+20					
地盤高	14.83	土工施工高		設計高	14.887
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 787+80
GH=15.36
PH=15.427

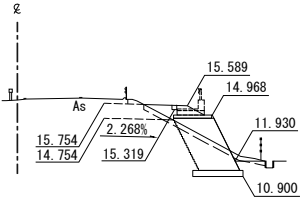


STA. 787+80					
地盤高	15.36	土工施工高		設計高	15.427
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	m2	m2	下部路床	m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (4)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

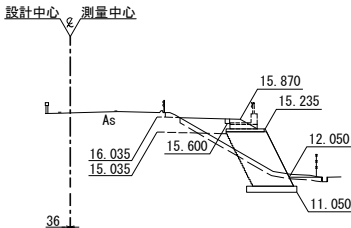
横断図(5)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)

STA. 788+72.347
GH=15.97
PH=15.754



DL=10.0

STA. 789+20
GH=16.31
PH=16.035

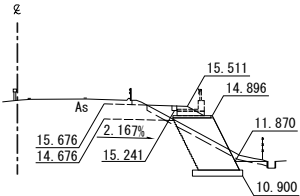


DL=10.0

STA. 789+20					
地盤高	16.31	土工施工高		設計高	16.035
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	3.1 m2	m2	下部路床	3.4 m2	m2
	m2	m2	路体	0.6 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	3.1 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

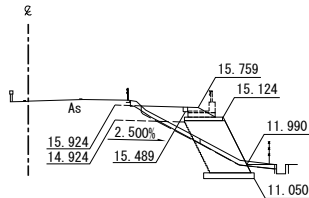
STA. 788+72.347					
地盤高	15.97	土工施工高		設計高	15.754
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	2.7 m2	m2	下部路床	2.2 m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	2.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 788+60
GH=15.91
PH=15.676



DL=10.0

STA. 789
GH=16.18
PH=15.924

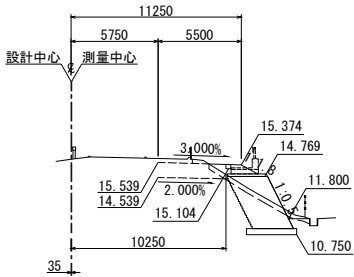


DL=10.0

STA. 789					
地盤高	16.18	土工施工高		設計高	15.924
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	2.9 m2	m2	下部路床	3.3 m2	m2
	m2	m2	路体	0.5 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	2.9 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

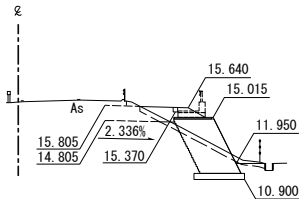
STA. 788+60					
地盤高	15.91	土工施工高		設計高	15.676
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	2.6 m2	m2	下部路床	2.0 m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	2.6 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 788+40
GH=15.75
PH=15.539



DL=10.0

STA. 788+80
GH=16.03
PH=15.805



DL=10.0

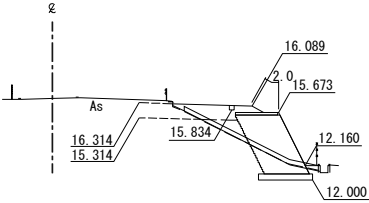
STA. 788+80					
地盤高	16.03	土工施工高		設計高	15.805
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	2.7 m2	m2	下部路床	2.6 m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	2.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 788+40					
地盤高	15.75	土工施工高		設計高	15.539
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	2.3 m2	m2	下部路床	1.6 m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	2.3 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

新越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (5)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

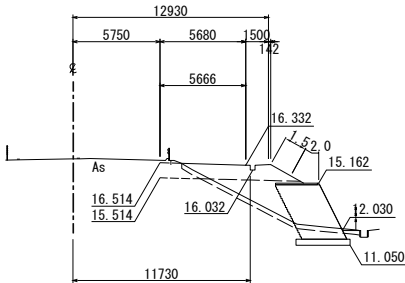
横断図(6)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)

STA. 789+80
GH=16.59
PH=16.314



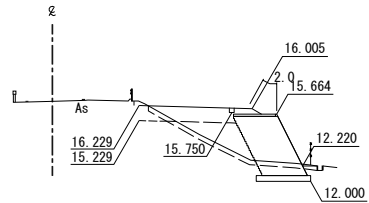
STA. 789+80					
地盤高	16.59	土工施工高		設計高	16.314
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	3.0 m2	m2	下部路床	3.6 m2	m2
	m2	m2	路体	1.1 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	3.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	2.0 m

STA. 790+40
GH=16.76
PH=16.514



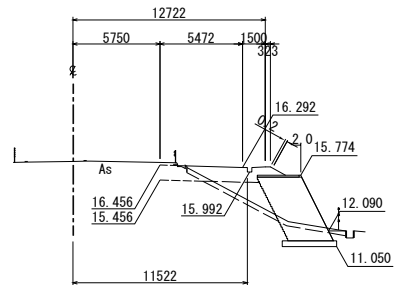
STA. 790+40					
地盤高	16.76	土工施工高		設計高	15.514
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	3.8 m2	m2	下部路床	6.5 m2	m2
	m2	m2	路体	6.2 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	3.8 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	1.5 m	シート工	右	2.0 m

STA. 789+60
GH=16.51
PH=16.229



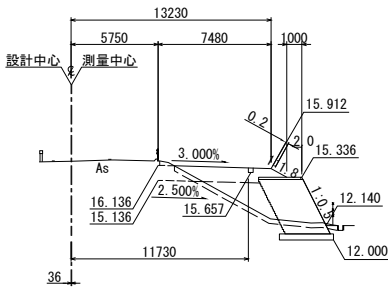
STA. 789+60					
地盤高	16.51	土工施工高		設計高	16.229
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	3.6 m2	m2	下部路床	5.4 m2	m2
	m2	m2	路体	5.6 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	3.6 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	2.0 m

STA. 790+20
GH=16.70
PH=16.456



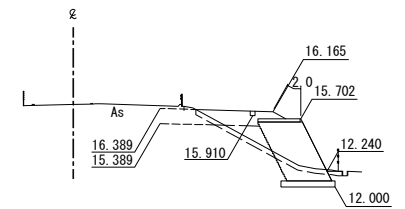
STA. 790+20					
地盤高	16.70	土工施工高		設計高	16.456
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	3.4 m2	m2	下部路床	4.8 m2	m2
	m2	m2	路体	3.3 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	3.4 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	0.2 m	シート工	右	2.0 m

STA. 789+40
GH=16.41
PH=16.136



STA. 789+40					
地盤高	16.41	土工施工高		設計高	16.136
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	3.5 m2	m2	下部路床	5.6 m2	m2
	m2	m2	路体	5.2 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	3.5 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	0.2 m	シート工	右	2.0 m

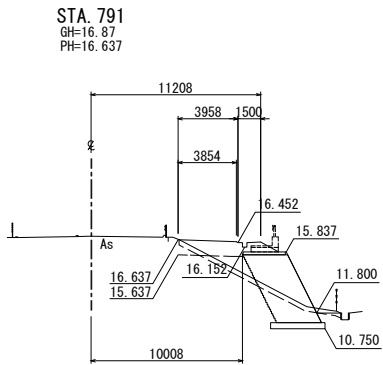
STA. 790
GH=16.65
PH=16.389



STA. 790					
地盤高	16.65	土工施工高		設計高	16.389
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	3.2 m2	m2	下部路床	4.0 m2	m2
	m2	m2	路体	1.9 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	3.2 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	2.0 m

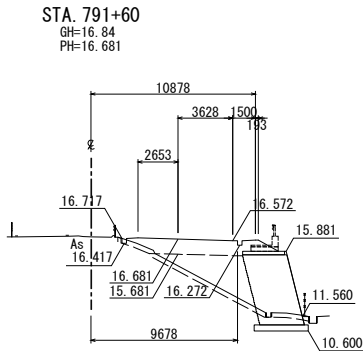
磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (6)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(7)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)



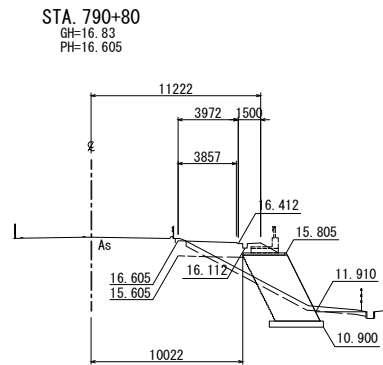
DL=10.0

STA. 791					
地盤高	16.87	土工施工高		設計高	16.637
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	3.5 m ²	m ²	下部路床	4.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	1.8 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	3.5 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	



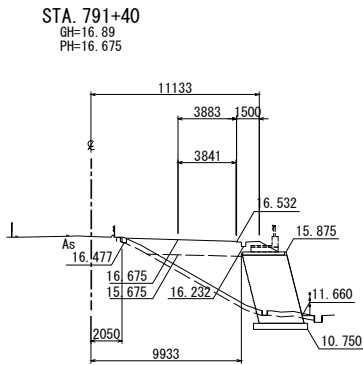
DL=10.0

STA. 791+60					
地盤高	16.84	土工施工高		設計高	16.681
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	4.0 m ²	m ²	下部路床	8.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	7.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	4.0 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	



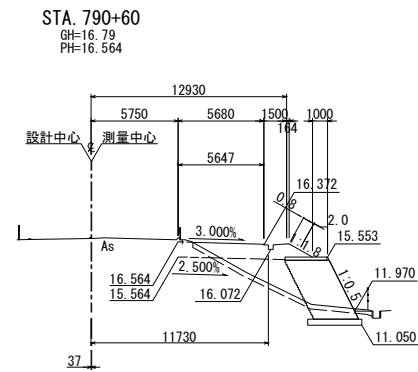
DL=10.0

STA. 790+80					
地盤高	16.83	土工施工高		設計高	16.605
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	3.9 m ²	m ²	下部路床	4.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	1.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	3.9 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	



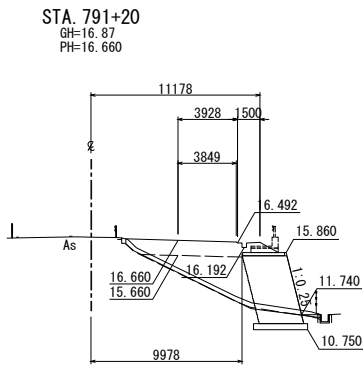
DL=10.0

STA. 791+40					
地盤高	16.89	土工施工高		設計高	16.675
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	4.1 m ²	m ²	下部路床	8.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	8.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	4.1 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	



DL=10.0

STA. 790+60					
地盤高	16.79	土工施工高		設計高	16.564
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	3.9 m ²	m ²	下部路床	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	6.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	3.9 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	0.8 m	シート工	右	2.0 m

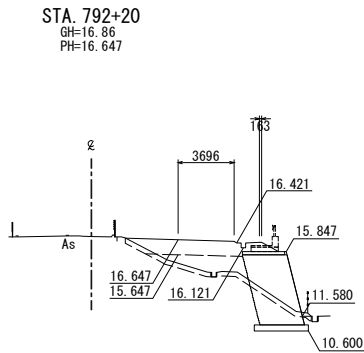


DL=10.0

STA. 791+20					
地盤高	16.87	土工施工高		設計高	16.660
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	4.2 m ²	m ²	下部路床	8.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	7.8 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	4.2 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

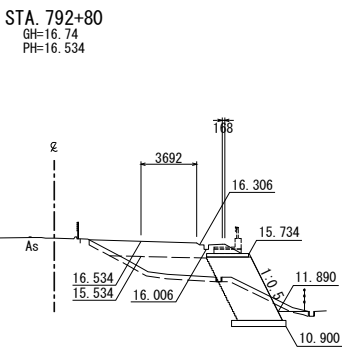
新越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (7)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(8)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)



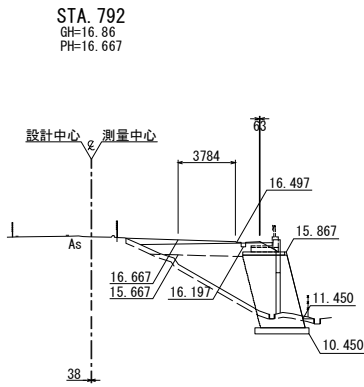
DL=10.0

STA. 792+20					
地盤高	16.86	土工施工高		設計高	16.647
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.0 m2	m2	下部路床	7.8 m2	m2
	m2	m2	路体	4.6 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	



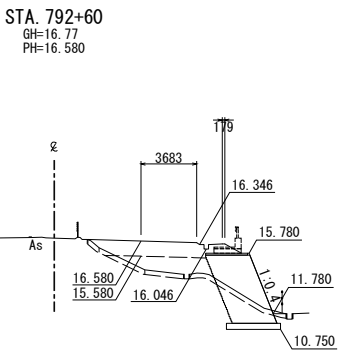
DL=10.0

STA. 792+80					
地盤高	16.74	土工施工高		設計高	16.534
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.5 m2	m2	下部路床	8.1 m2	m2
	m2	m2	路体	6.9 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.5 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	



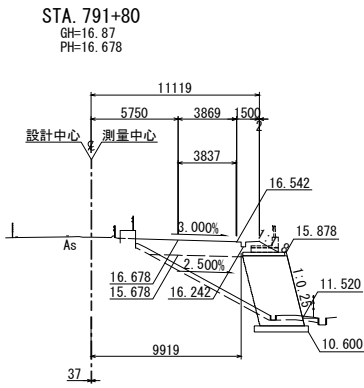
DL=10.0

STA. 792					
地盤高	16.86	土工施工高		設計高	16.667
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.0 m2	m2	下部路床	7.8 m2	m2
	m2	m2	路体	6.7 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	



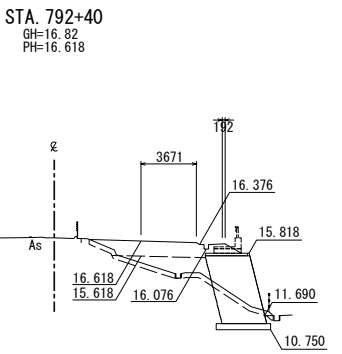
DL=10.0

STA. 792+60					
地盤高	16.77	土工施工高		設計高	16.580
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.2 m2	m2	下部路床	8.1 m2	m2
	m2	m2	路体	6.2 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.2 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	



DL=10.0

STA. 791+80					
地盤高	16.87	土工施工高		設計高	16.678
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	3.9 m2	m2	下部路床	7.5 m2	m2
	m2	m2	路体	7.0 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	3.9 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	



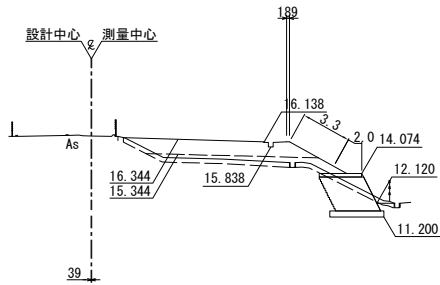
DL=10.0

STA. 792+40					
地盤高	16.82	土工施工高		設計高	16.618
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	3.9 m2	m2	下部路床	7.6 m2	m2
	m2	m2	路体	4.3 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	3.9 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

新越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (8)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

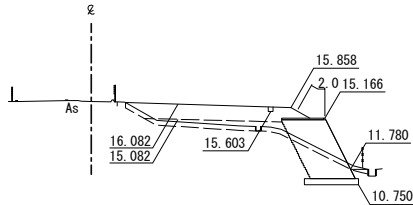
横断図(9)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)

STA. 793+40
GH=16.56
PH=16.344



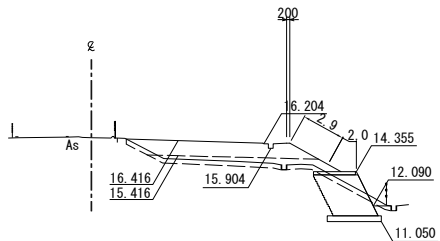
STA. 793+40					
地盤高	16.56	土工施工高		設計高	16.344
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	5.5 m ²	m ²	下部路床	11.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	7.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	5.5 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	シート工	右	2.0 m	右

STA. 794
GH=16.27
PH=16.082



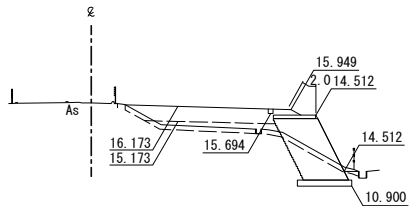
STA. 794					
地盤高	16.27	土工施工高		設計高	16.082
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	5.0 m ²	m ²	下部路床	10.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	4.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	5.0 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	m シート工	右	2.0 m	右

STA. 793+20
GH=16.61
PH=16.416



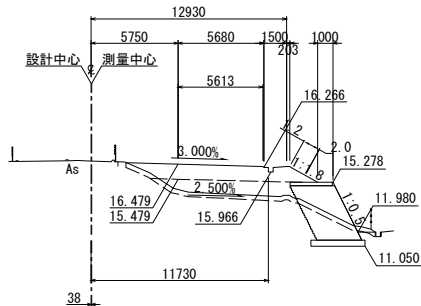
STA. 793+20					
地盤高	16.61	土工施工高		設計高	16.416
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	5.4 m ²	m ²	下部路床	11.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	7.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	5.4 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	2.9 m シート工	右	2.0 m	右

STA. 793+80
GH=16.39
PH=16.173



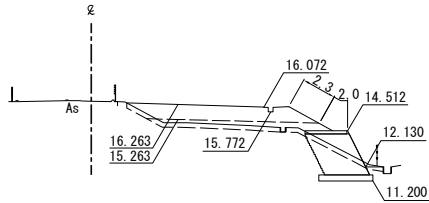
STA. 793+80					
地盤高	16.39	土工施工高		設計高	16.173
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	4.8 m ²	m ²	下部路床	9.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	4.8 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	4.8 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	m シート工	右	2.0 m	右

STA. 793
GH=16.67
PH=16.479



STA. 793					
地盤高	16.67	土工施工高		設計高	16.479
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	5.3 m ²	m ²	下部路床	11.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	9.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	5.3 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	1.2 m シート工	右	2.0 m	右

STA. 793+60
GH=16.47
PH=16.263

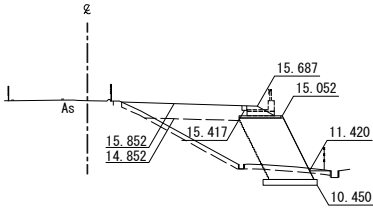


STA. 793+60					
地盤高	16.47	土工施工高		設計高	16.263
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	5.2 m ²	m ²	下部路床	11.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	6.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	5.2 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	2.3 m シート工	右	2.0 m	右

越え自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (9)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

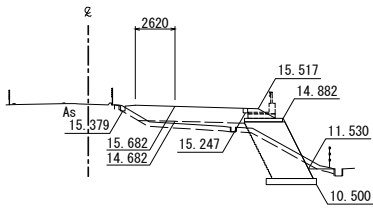
横断図(10)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)

STA. 794+60
GH=16.05
PH=15.852



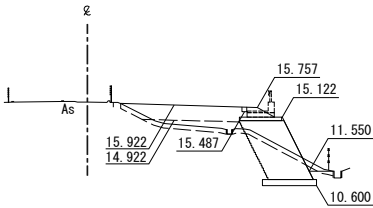
STA. 794+60					
地盤高	16.05	土工施工高		設計高	15.852
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.3 m2	m2	下部路床	8.2 m2	m2
	m2	m2	路体	11.0 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.3 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 795+20
GH=15.81
PH=15.682



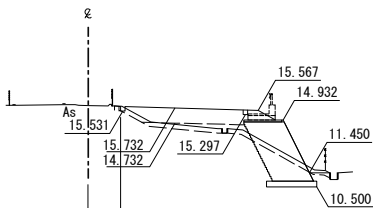
STA. 795+20					
地盤高	15.81	土工施工高		設計高	15.682
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.4 m2	m2	下部路床	8.5 m2	m2
	m2	m2	路体	3.0 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.4 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 794+40
GH=16.11
PH=15.922



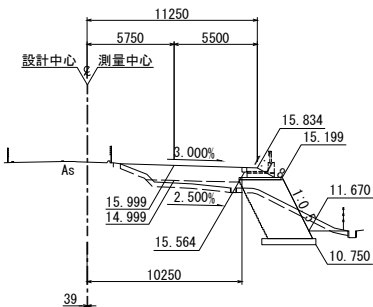
STA. 794+40					
地盤高	16.11	土工施工高		設計高	15.922
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.4 m2	m2	下部路床	8.3 m2	m2
	m2	m2	路体	3.5 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.4 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 795
GH=15.89
PH=15.732



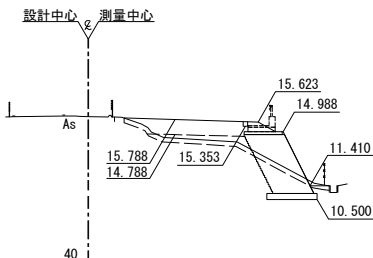
STA. 795					
地盤高	15.89	土工施工高		設計高	15.732
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.4 m2	m2	下部路床	8.4 m2	m2
	m2	m2	路体	2.8 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.4 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 794+20
GH=16.21
PH=15.999



STA. 794+20					
地盤高	16.21	土工施工高		設計高	15.999
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.7 m2	m2	下部路床	8.2 m2	m2
	m2	m2	路体	2.9 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 794+80
GH=15.98
PH=15.788

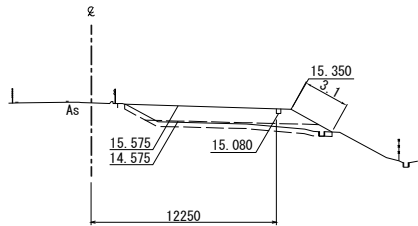


STA. 794+80					
地盤高	15.98	土工施工高		設計高	15.788
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.4 m2	m2	下部路床	8.0 m2	m2
	m2	m2	路体	3.2 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.4 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

磐越自動車道 三川～和田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (10)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

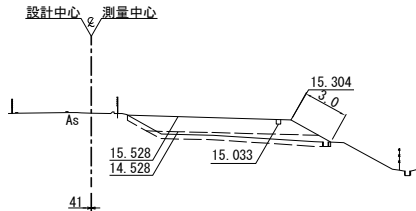
横断図(11)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)

STA. 795+80
GH=15.77
PH=15.575



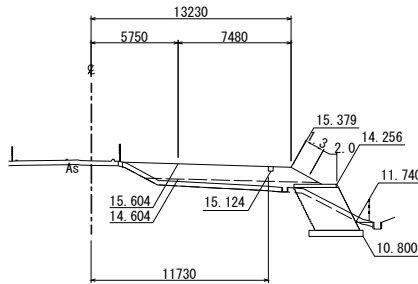
STA. 795+80					
地盤高	15.77	土工施工高		設計高	15.575
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.1 m2	m2	下部路床	11.3 m2	m2
	m2	m2	路体	5.6 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.1 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	3.1 m	シート工	右	

STA. 796+40
GH=15.75
PH=15.528



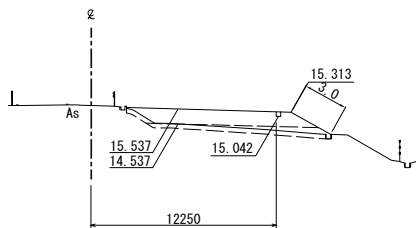
STA. 796+40					
地盤高	15.75	土工施工高		設計高	15.528
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.0 m2	m2	下部路床	11.2 m2	m2
	m2	m2	路体	6.6 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	3.0 m	シート工	右	

STA. 795+60
GH=15.81
PH=15.604



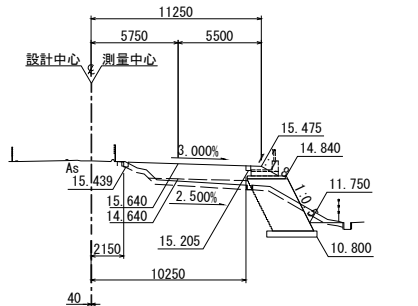
STA. 795+60					
地盤高	15.81	土工施工高		設計高	15.604
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.1 m2	m2	下部路床	11.4 m2	m2
	m2	m2	路体	5.1 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	5.1 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	1.3 m	シート工	右	2.0 m

STA. 796+20
GH=15.76
PH=15.537



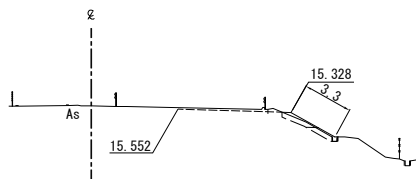
STA. 796+20					
地盤高	15.76	土工施工高		設計高	15.537
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.0 m2	m2	下部路床	11.2 m2	m2
	m2	m2	路体	5.5 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	3.0 m	シート工	右	

STA. 795+40
GH=15.83
PH=15.640



STA. 795+40					
地盤高	15.83	土工施工高		設計高	15.640
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.6 m2	m2	下部路床	8.3 m2	m2
	m2	m2	路体	2.8 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.6 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 796
GH=15.76
PH=15.552

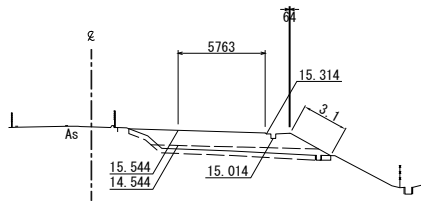


STA. 796					
地盤高	15.76	土工施工高		設計高	15.552
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	1.1 m2	m2	下部路床	0.9 m2	m2
	m2	m2	路体	0.7 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	1.1 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	3.3 m	シート工	右	

新越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (11)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

横断図(12)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)

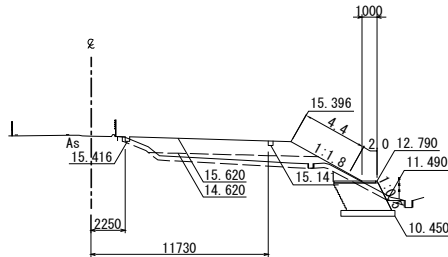
STA. 797
GH=15.77
PH=15.544



DL=10.0

STA. 797					
地盤高	15.77	土工施工高		設計高	15.544
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.0 m2	m2	下部路床	10.9 m2	m2
	m2	m2	路体	7.0 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	3.1 m	シート工	右	

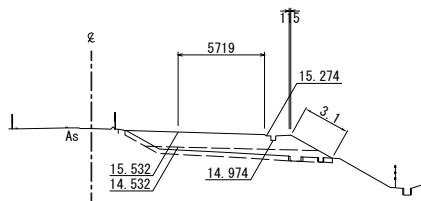
STA. 797+60
GH=15.76
PH=15.620



DL=10.0

STA. 797+60					
地盤高	15.76	土工施工高		設計高	15.620
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.8 m2	m2	下部路床	11.3 m2	m2
	m2	m2	路体	9.1 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	5.8 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	4.4 m	シート工	右	2.0 m

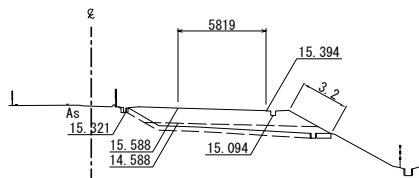
STA. 796+80
GH=15.75
PH=15.532



DL=10.0

STA. 796+80					
地盤高	15.75	土工施工高		設計高	15.532
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	3.8 m2	m2	下部路床	11.2 m2	m2
	m2	m2	路体	7.1 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	3.8 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	3.1 m	シート工	右	

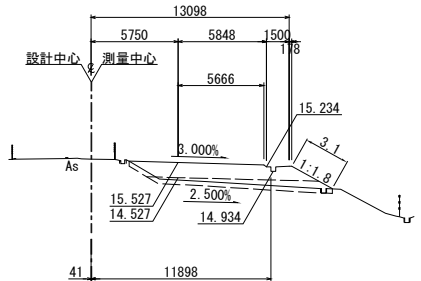
STA. 797+40
GH=15.72
PH=15.588



DL=10.0

STA. 797+40					
地盤高	15.72	土工施工高		設計高	15.558
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.0 m2	m2	下部路床	11.4 m2	m2
	m2	m2	路体	7.1 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	3.2 m	シート工	右	

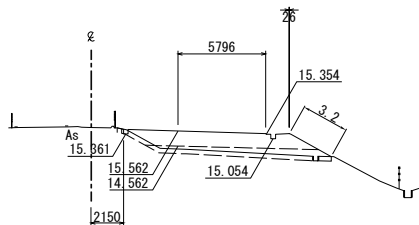
STA. 796+60
GH=15.75
PH=15.527



DL=10.0

STA. 796+60					
地盤高	15.75	土工施工高		設計高	15.527
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.0 m2	m2	下部路床	10.9 m2	m2
	m2	m2	路体	6.9 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	3.1 m	シート工	右	

STA. 797+20
GH=15.79
PH=15.562



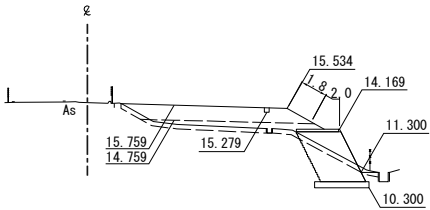
DL=10.0

STA. 797+20					
地盤高	15.79	土工施工高		設計高	15.562
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.1 m2	m2	下部路床	11.3 m2	m2
	m2	m2	路体	7.1 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.1 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	3.2 m	シート工	右	

越谷自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (12)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

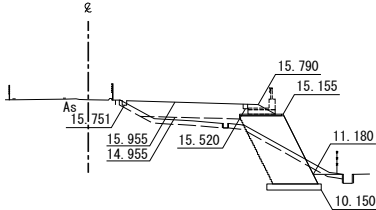
横断図(13)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)

STA. 798+20
GH=15.92
PH=15.759



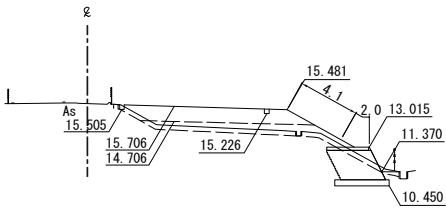
STA. 798+20					
地 盤 高	15.92	土工施工高		設 計 高	15.759
切 土 面 積			盛土面積		
土 砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.3 m2	m2	下部路床	11.3 m2	m2
	m2	m2	路 体	6.5 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	5.3 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	1.8 m	シート工	右	2.0 m

STA. 798+80
GH=16.12
PH=15.955



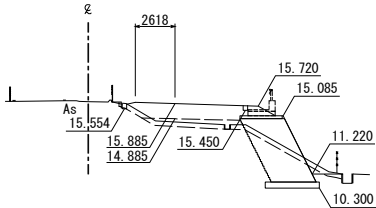
STA. 798+80					
地 盤 高	16.12	土工施工高		設 計 高	15.955
切 土 面 積			盛土面積		
土 砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.6 m2	m2	下部路床	8.4 m2	m2
	m2	m2	路 体	3.0 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.6 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 798
GH=15.89
PH=15.706



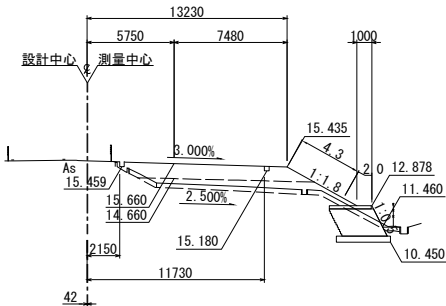
STA. 798					
地 盤 高	15.89	土工施工高		設 計 高	15.706
切 土 面 積			盛土面積		
土 砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.8 m2	m2	下部路床	11.4 m2	m2
	m2	m2	路 体	9.2 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	5.8 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	4.1 m	シート工	右	2.0 m

STA. 798+60
GH=16.02
PH=15.885



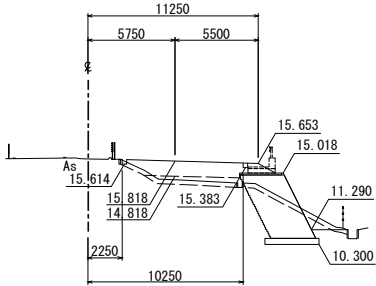
STA. 798+60					
地 盤 高	16.02	土工施工高		設 計 高	15.885
切 土 面 積			盛土面積		
土 砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.6 m2	m2	下部路床	8.2 m2	m2
	m2	m2	路 体	3.1 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.6 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 797+80
GH=15.83
PH=15.660



STA. 797+80					
地 盤 高	15.83	土工施工高		設 計 高	15.660
切 土 面 積			盛土面積		
土 砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.5 m2	m2	下部路床	11.6 m2	m2
	m2	m2	路 体	10.0 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	5.5 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	4.3 m	シート工	右	2.0 m

STA. 798+40
GH=15.97
PH=15.818

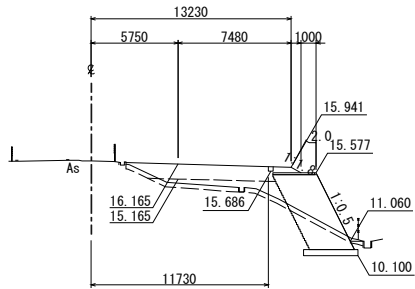


STA. 798+40					
地 盤 高	15.97	土工施工高		設 計 高	15.818
切 土 面 積			盛土面積		
土 砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.7 m2	m2	下部路床	8.3 m2	m2
	m2	m2	路 体	3.1 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (13)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

横断図(14)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)

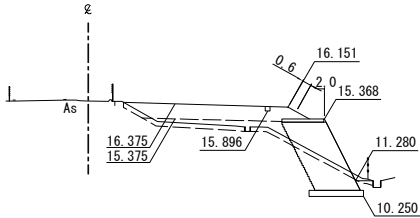
STA. 799+40
GH=16.36
PH=16.165



DL=10.0

STA. 799+40					
地盤高	16.36	土工施工高		設計高	16.165
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	4.9 m ²	m ²	下部路床	9.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	5.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	4.9 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	2.0 m

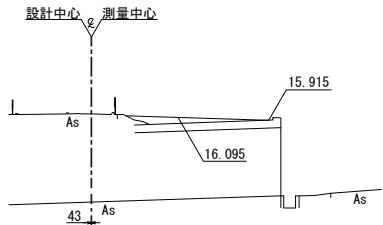
STA. 800
GH=16.56
PH=16.375



DL=10.0

STA. 800					
地盤高	16.56	土工施工高		設計高	16.375
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	5.2 m ²	m ²	下部路床	10.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	5.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	5.2 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	0.6 m	シート工	右	2.0 m

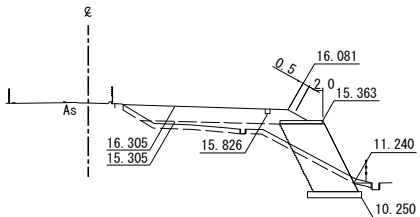
STA. 799+20
GH=16.33
PH=16.095



DL=10.0

STA. 799+20					
地盤高	16.33	土工施工高		設計高	16.095
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	下部路床	2.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

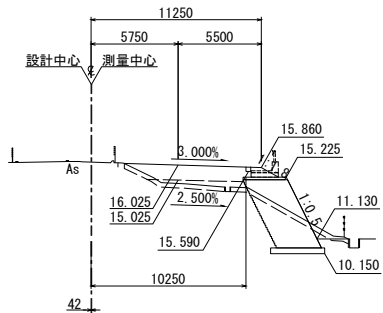
STA. 799+80
GH=16.52
PH=16.305



DL=10.0

STA. 799+80					
地盤高	16.52	土工施工高		設計高	16.305
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	5.2 m ²	m ²	下部路床	10.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	5.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	5.2 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	0.5 m	シート工	右	2.0 m

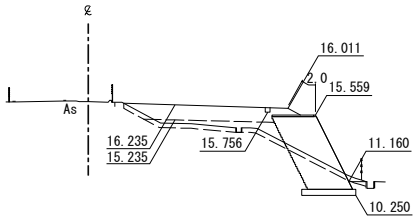
STA. 799
GH=16.21
PH=16.025



DL=10.0

STA. 799					
地盤高	16.21	土工施工高		設計高	16.025
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	4.7 m ²	m ²	下部路床	8.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	3.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	4.7 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	

STA. 799+60
GH=16.44
PH=16.235

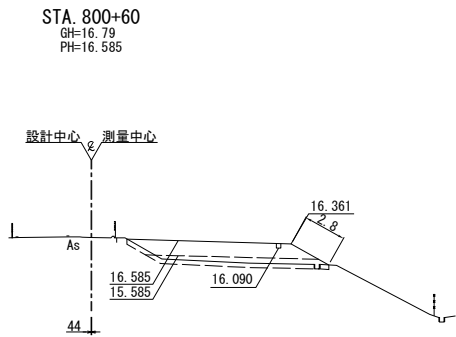


DL=10.0

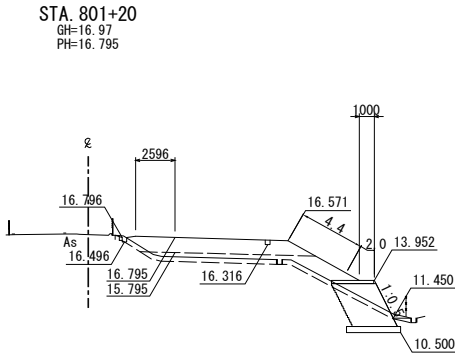
STA. 799+60					
地盤高	16.44	土工施工高		設計高	16.235
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	5.0 m ²	m ²	下部路床	9.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	5.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	5.0 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	m	シート工	右	2.0 m

磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (14)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

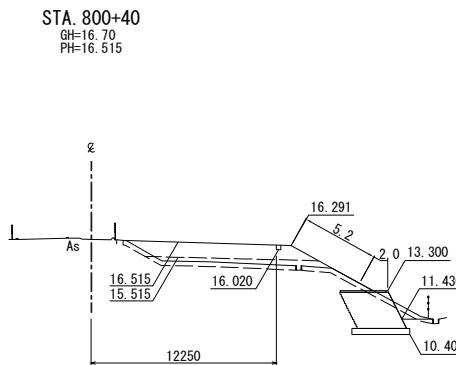
横断図(15)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)



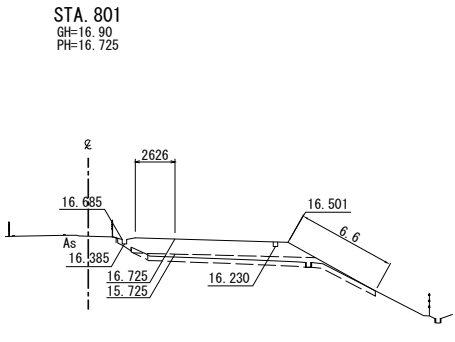
STA. 800+60					
地盤高	16.79	土工施工高		設計高	16.585
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.0 m2	m2	下部路床	11.2 m2	m2
	m2	m2	路体	7.1 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	2.8 m	シート工	右	



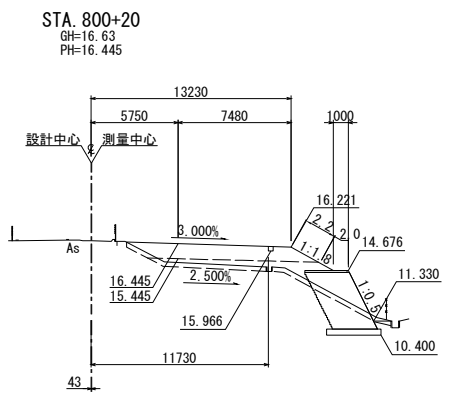
STA. 801+20					
地盤高	16.97	土工施工高		設計高	16.795
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	6.0 m2	m2	下部路床	11.3 m2	m2
	m2	m2	路体	9.7 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	6.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	4.4 m	シート工	右	2.0 m



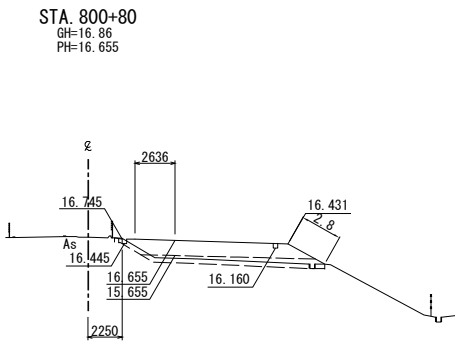
STA. 800+40					
地盤高	16.70	土工施工高		設計高	16.515
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	6.4 m2	m2	下部路床	11.3 m2	m2
	m2	m2	路体	9.6 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	6.4 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	5.2 m	シート工	右	2.0 m



STA. 801					
地盤高	16.90	土工施工高		設計高	16.725
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.9 m2	m2	下部路床	11.6 m2	m2
	m2	m2	路体	7.9 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.9 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	6.6 m	シート工	右	



STA. 800+20					
地盤高	16.63	土工施工高		設計高	16.445
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.5 m2	m2	下部路床	11.2 m2	m2
	m2	m2	路体	7.1 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	5.5 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	2.2 m	シート工	右	2.0 m

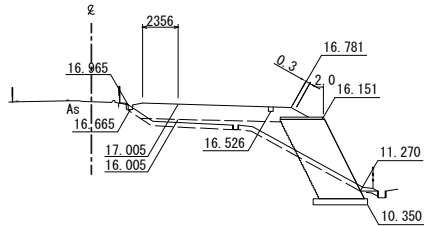


STA. 800+80					
地盤高	16.86	土工施工高		設計高	16.655
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.1 m2	m2	下部路床	11.4 m2	m2
	m2	m2	路体	6.4 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	4.1 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左		防草	左	
	右	2.8 m	シート工	右	

磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (15)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(16)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)

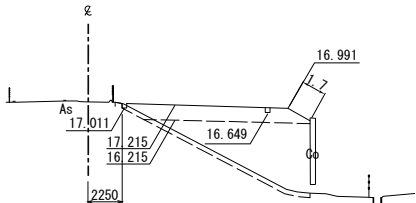
STA. 801+80
GH=17.17
PH=17.005



DL=10.0

STA. 801+80					
地盤高	17.17	土工施工高		設計高	17.005
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	5.3 m ²	m ²	下部路床	10.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	5.8 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	5.3 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右	2.0 m	右

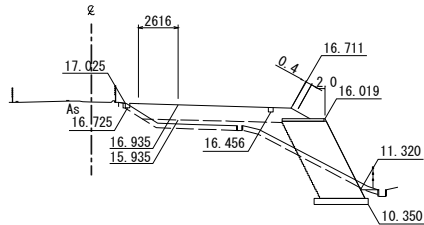
STA. 802+40
GH=17.43
PH=17.215



DL=10.0

STA. 802+40					
地盤高	17.43	土工施工高		設計高	17.215
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	4.2 m ²	m ²	下部路床	11.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	30.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	4.2 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右	1.7 m	右

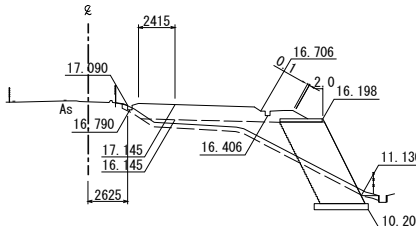
STA. 801+60
GH=17.12
PH=16.935



DL=10.0

STA. 801+60					
地盤高	17.12	土工施工高		設計高	16.935
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	5.3 m ²	m ²	下部路床	10.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	5.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	5.3 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右	2.0 m	右

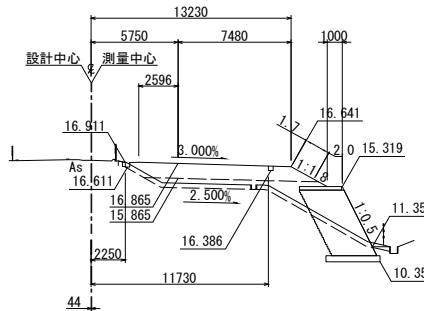
STA. 802+20
GH=17.33
PH=17.145



DL=10.0

STA. 802+20					
地盤高	17.33	土工施工高		設計高	17.145
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	5.5 m ²	m ²	下部路床	10.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	7.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	5.5 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右	2.0 m	右

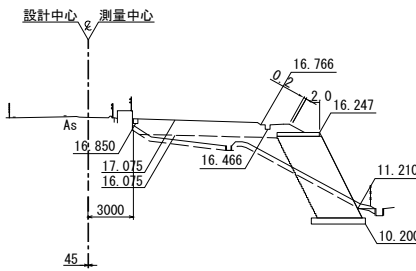
STA. 801+40
GH=17.05
PH=16.865



DL=10.0

STA. 801+40					
地盤高	17.05	土工施工高		設計高	16.865
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	5.6 m ²	m ²	下部路床	11.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	7.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	5.6 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右	2.0 m	右

STA. 802
GH=17.26
PH=17.075



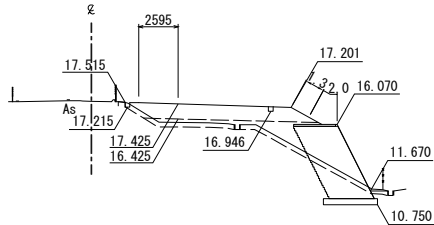
DL=10.0

STA. 802					
地盤高	17.26	土工施工高		設計高	17.075
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	5.1 m ²	m ²	下部路床	9.8 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	6.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	築堤盛土	m ²	m ²
計	5.1 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右	2.0 m	右

磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (16)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

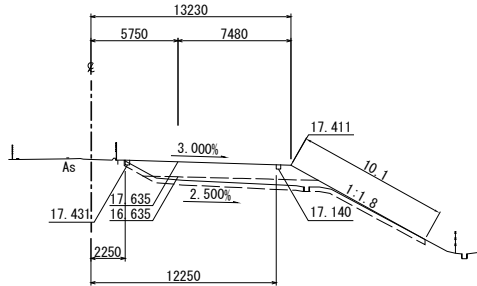
横断図(17)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)

STA. 803
GH=17.60
PH=17.425



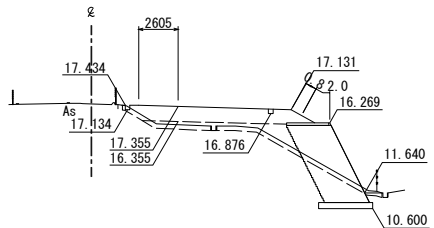
STA. 803					
地盤高	17.60	土工施工高		設計高	17.425
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.5 m2	m2	下部路床	11.3 m2	m2
	m2	m2	路体	6.7 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	5.5 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右	2.0 m	右

STA. 803+60
GH=17.79
PH=17.635



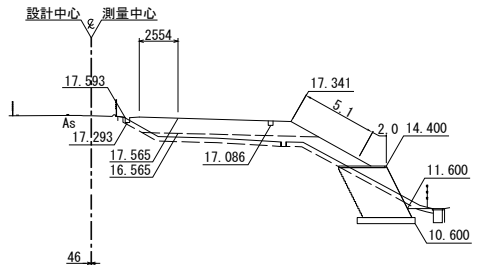
STA. 803+60					
地盤高	17.79	土工施工高		設計高	17.635
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	6.2 m2	m2	下部路床	11.4 m2	m2
	m2	m2	路体	9.7 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	6.2 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右		右

STA. 802+80
GH=17.51
PH=17.355



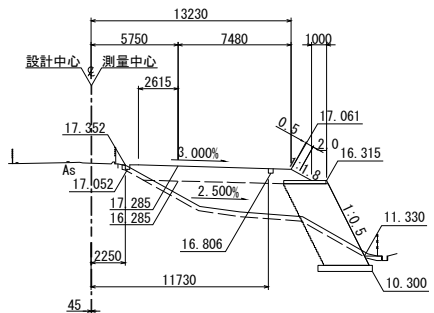
STA. 802+80					
地盤高	17.51	土工施工高		設計高	17.355
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.5 m2	m2	下部路床	11.1 m2	m2
	m2	m2	路体	5.5 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	5.5 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右	2.0 m	右

STA. 803+40
GH=17.72
PH=17.565



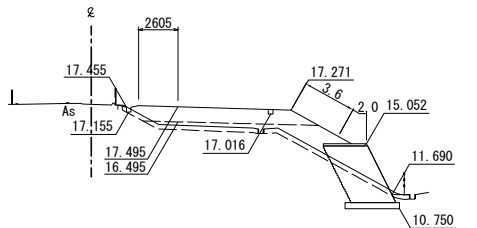
STA. 803+40					
地盤高	17.72	土工施工高		設計高	17.565
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	6.5 m2	m2	下部路床	11.4 m2	m2
	m2	m2	路体	10.2 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	6.5 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右	2.0 m	右

STA. 802+60
GH=17.47
PH=17.285



STA. 802+60					
地盤高	17.47	土工施工高		設計高	17.285
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.6 m2	m2	下部路床	10.8 m2	m2
	m2	m2	路体	15.9 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	5.6 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右	2.0 m	右

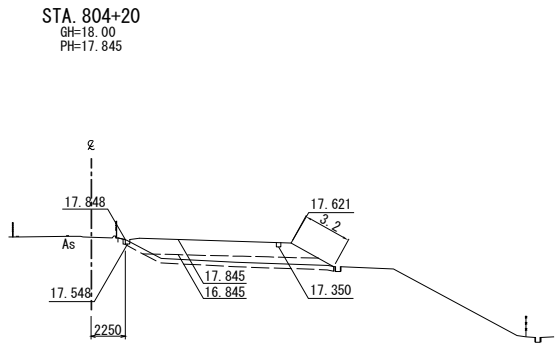
STA. 803+20
GH=17.65
PH=17.495



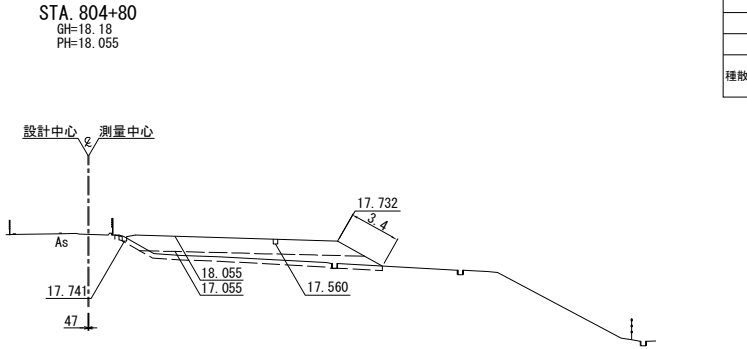
STA. 803+20					
地盤高	17.65	土工施工高		設計高	17.495
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	6.0 m2	m2	下部路床	11.4 m2	m2
	m2	m2	路体	9.3 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土	m2	m2
計	6.0 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右	2.0 m	右

磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (17)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

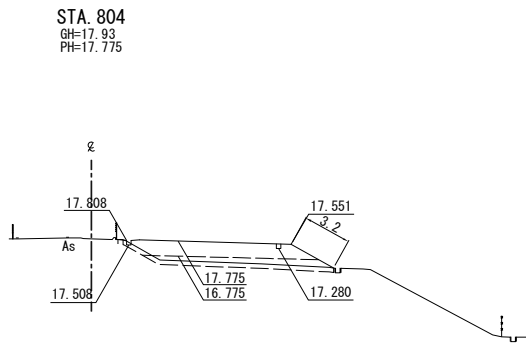
横断図(18)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)



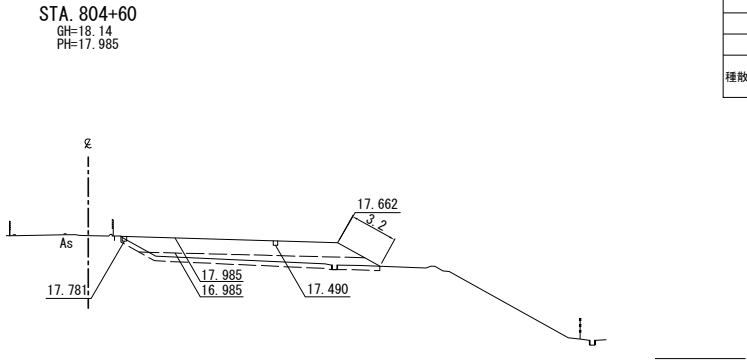
STA. 804+20					
地盤高	18.00	土工施工高		設計高	17.845
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.3 m2	m2	下部路床	11.4 m2	m2
	m2	m2	路体	8.0 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	4.3 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右		右



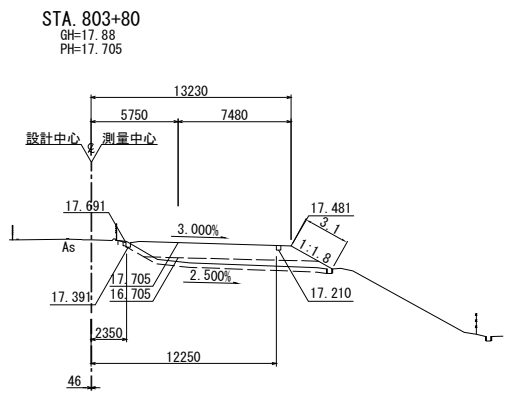
STA. 804+80					
地盤高	18.18	土工施工高		設計高	18.055
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.2 m2	m2	下部路床	14.5 m2	m2
	m2	m2	路体	10.3 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	5.2 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右		右



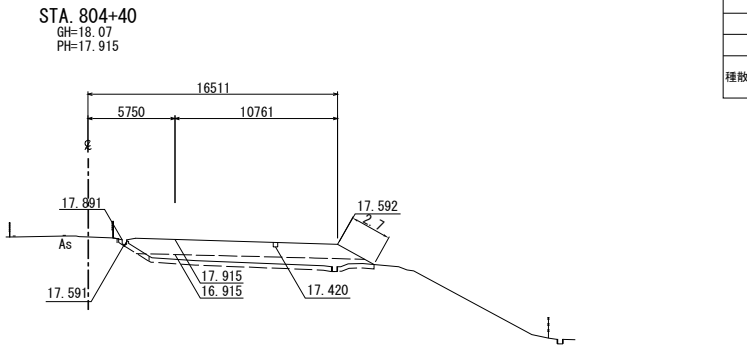
STA. 804					
地盤高	17.93	土工施工高		設計高	17.775
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.3 m2	m2	下部路床	11.4 m2	m2
	m2	m2	路体	7.8 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	4.3 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右		右



STA. 804+60					
地盤高	18.14	土工施工高		設計高	17.985
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.1 m2	m2	下部路床	14.5 m2	m2
	m2	m2	路体	10.4 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	5.1 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右		右



STA. 803+80					
地盤高	17.88	土工施工高		設計高	17.705
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.1 m2	m2	下部路床	11.3 m2	m2
	m2	m2	路体	7.6 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	4.1 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右		右



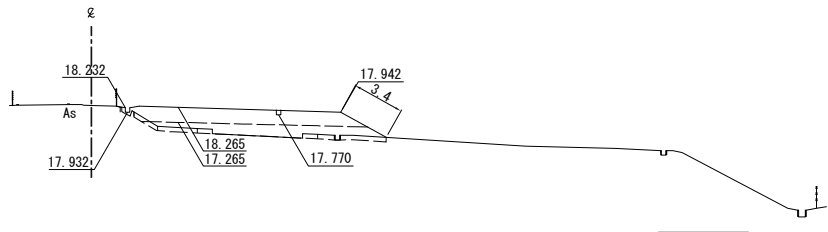
STA. 804+40					
地盤高	18.07	土工施工高		設計高	17.915
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.9 m2	m2	下部路床	14.6 m2	m2
	m2	m2	路体	10.4 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	4.9 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左		左
	右	シート工	右		右

磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (18)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(19)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)

STA. 805+40
GH=18.38
PH=18.265

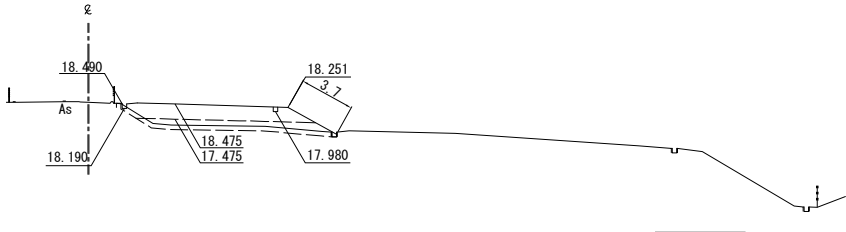
STA. 805+40					
地盤高	18.38	土工施工高		設計高	18.265
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	3.2 m2	m2	下部路床	14.6 m2	m2
	m2	m2	路体	11.8 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	3.2 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	シート工	右	右	



DL=10.0

STA. 806
GH=18.59
PH=18.475

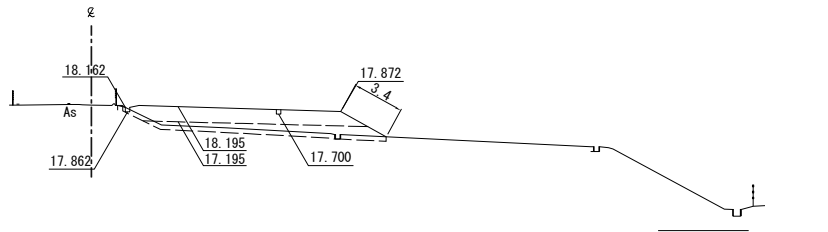
STA. 806					
地盤高	18.58	土工施工高		設計高	18.475
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.3 m2	m2	下部路床	11.5 m2	m2
	m2	m2	路体	8.5 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	4.3 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	シート工	右	右	



DL=10.0

STA. 805+20
GH=18.30
PH=18.195

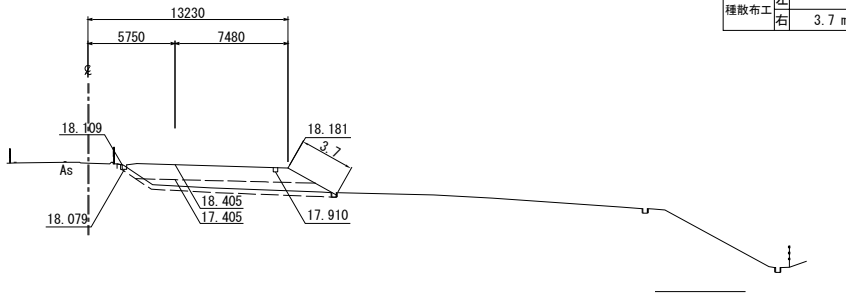
STA. 805+20					
地盤高	18.30	土工施工高		設計高	18.195
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.2 m2	m2	下部路床	14.5 m2	m2
	m2	m2	路体	10.8 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	5.2 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	シート工	右	右	



DL=10.0

STA. 805+80
GH=18.49
PH=18.405

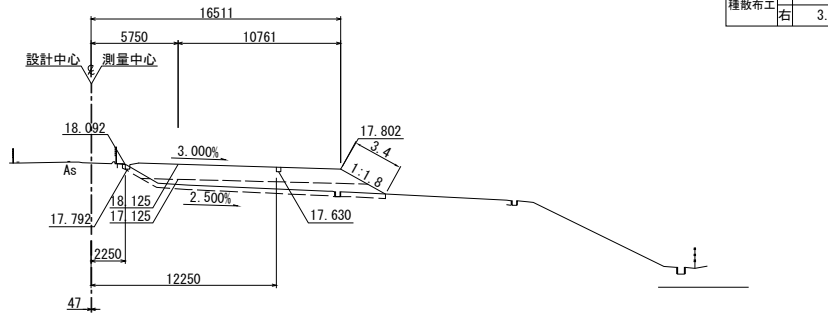
STA. 805+80					
地盤高	18.49	土工施工高		設計高	18.405
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.3 m2	m2	下部路床	11.4 m2	m2
	m2	m2	路体	9.7 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	4.3 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	シート工	右	右	



DL=10.0

STA. 805
GH=18.21
PH=18.125

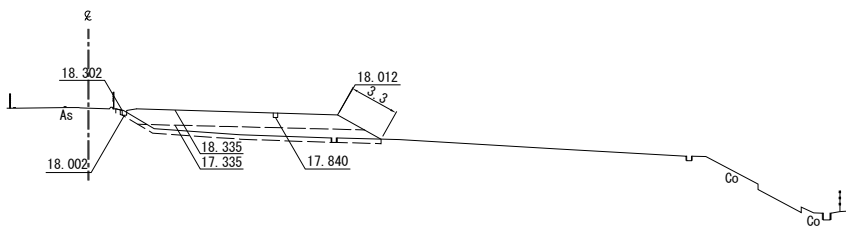
STA. 805					
地盤高	18.21	土工施工高		設計高	18.125
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.2 m2	m2	下部路床	14.5 m2	m2
	m2	m2	路体	11.5 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	5.2 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	シート工	右	右	



DL=10.0

STA. 805+60
GH=18.45
PH=18.335

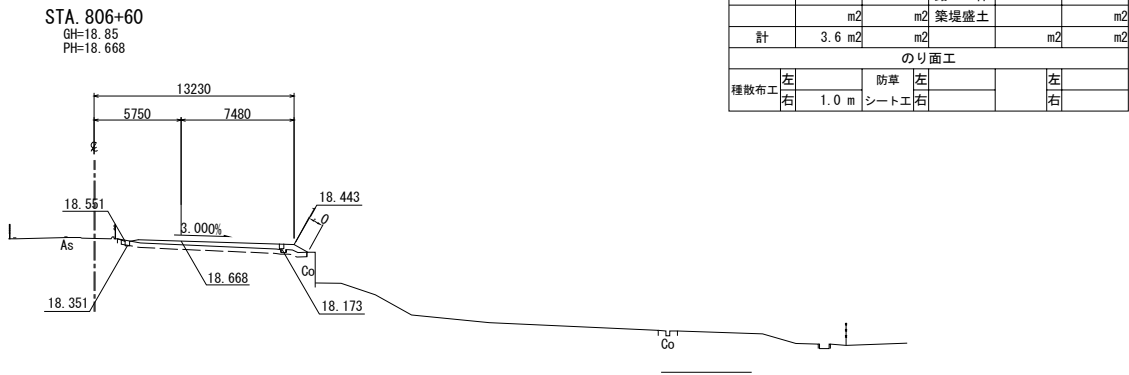
STA. 805+60					
地盤高	18.45	土工施工高		設計高	18.335
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	5.2 m2	m2	下部路床	14.5 m2	m2
	m2	m2	路体	12.0 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	5.2 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	シート工	右	右	



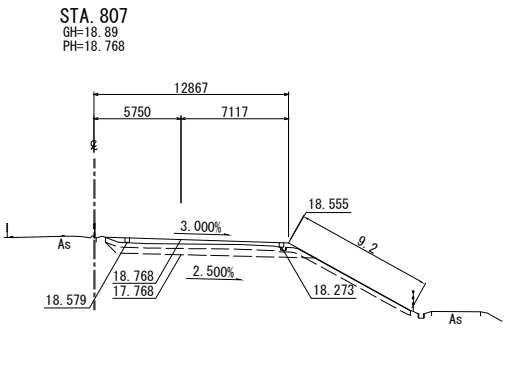
DL=10.0

磐越自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (19)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

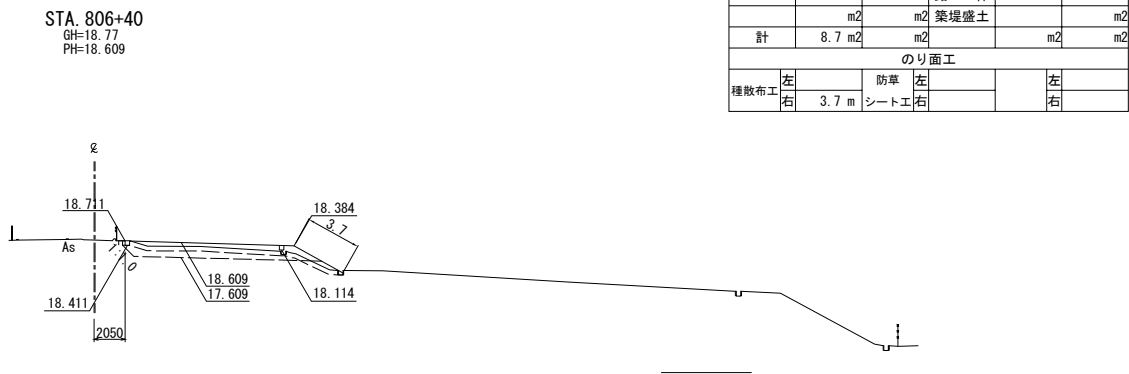
横断図 (20)
重金属等含有土封じ込め候補箇所① (STA. 788+20～早出川橋)



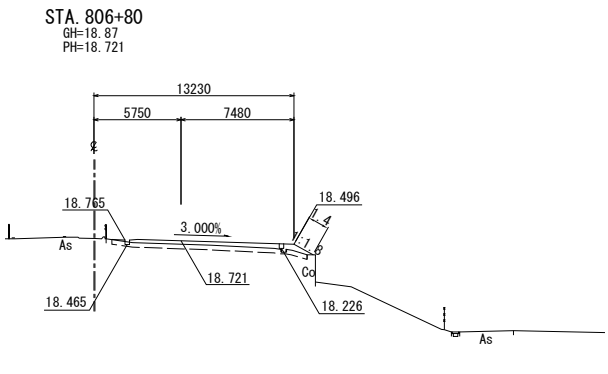
STA. 806+60					
地盤高	18.85	土工施工高		設計高	18.668
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	3.6 m2	m2	下部路床	6.8 m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	3.6 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	シート工	右	右	



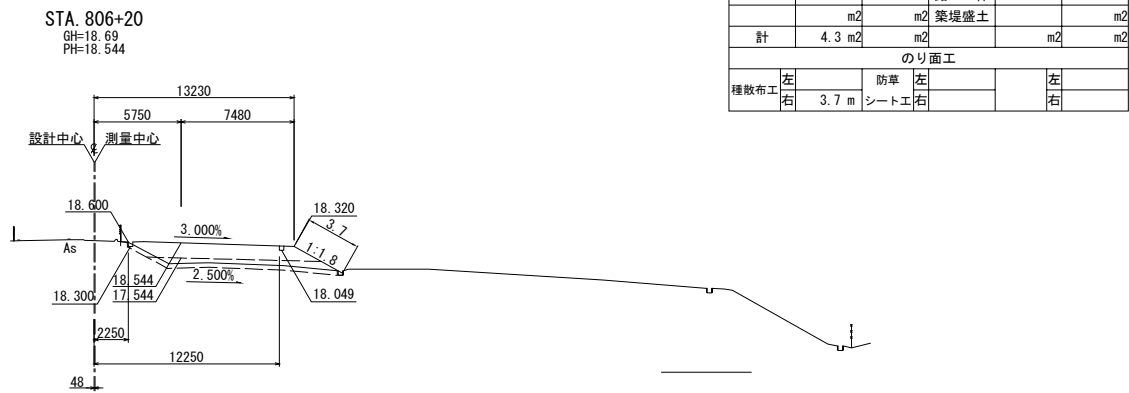
STA. 807					
地盤高	18.89	土工施工高		設計高	18.768
切土面積			盛土面積		
土砂	5.2 m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	6.3 m2	m2	下部路床	12.7 m2	m2
	m2	m2	路体	2.5 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	6.3 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	シート工	右	右	



STA. 806+40					
地盤高	18.77	土工施工高		設計高	18.609
切土面積			盛土面積		
土砂	4.4 m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.3 m2	m2	下部路床	11.9 m2	m2
	m2	m2	路体	1.1 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	8.7 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	シート工	右	右	



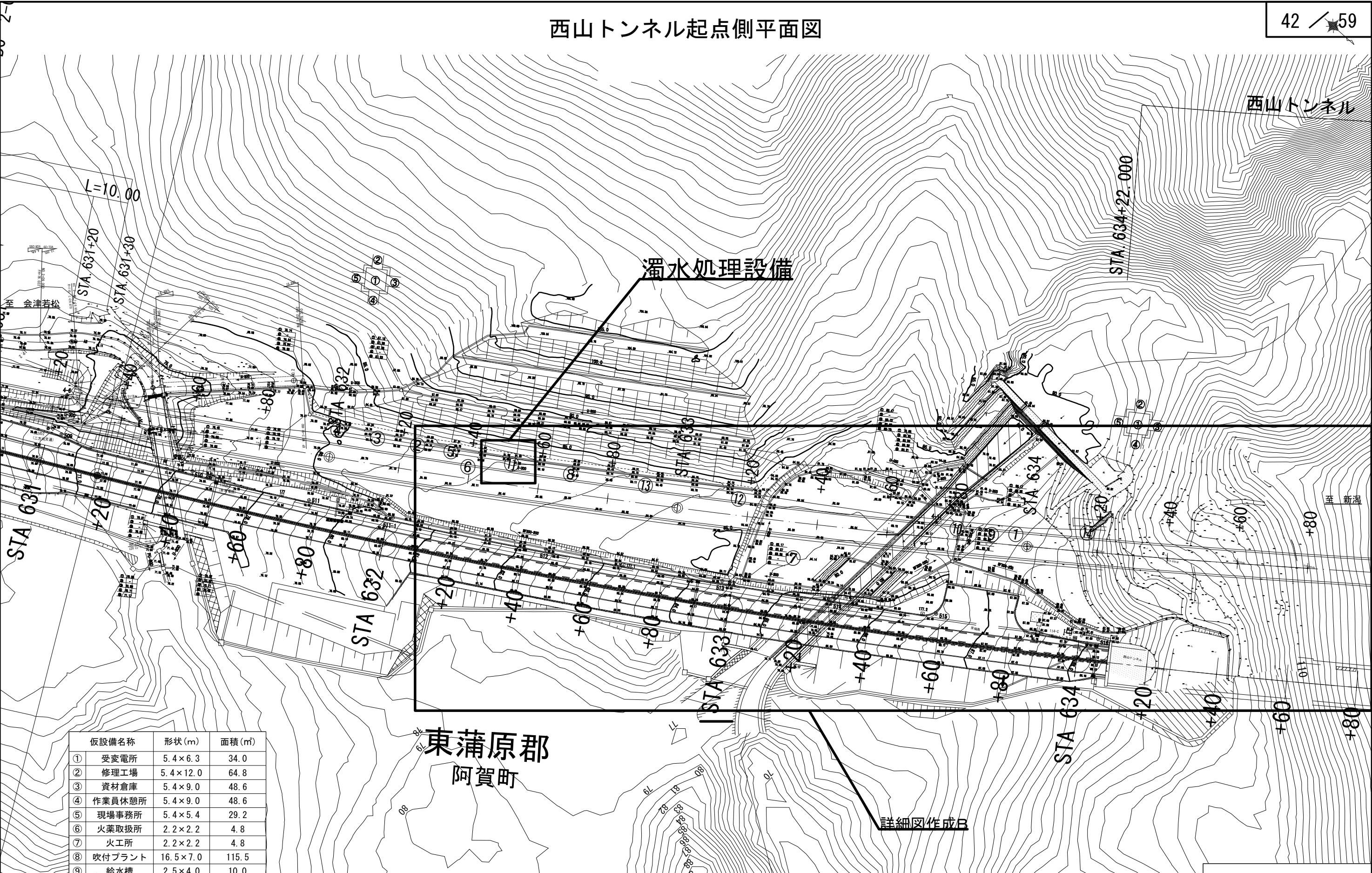
STA. 806+80					
地盤高	18.87	土工施工高		設計高	18.721
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	3.9 m2	m2	下部路床	7.2 m2	m2
	m2	m2	路体	m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	3.9 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	シート工	右	右	



STA. 806+20					
地盤高	18.69	土工施工高		設計高	18.544
切土面積			盛土面積		
土砂	m2	m2	上部路床	m2	m2
土砂(表土)	4.3 m2	m2	下部路床	11.4 m2	m2
	m2	m2	路体	7.7 m2	m2
	m2	m2	築堤盛土		m2
計	4.3 m2	m2		m2	m2
のり面工					
種散布工	左	防草	左	左	
	右	シート工	右	右	

越後自動車道 三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	横断図 (20)		
縮尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

西山トンネル起点側平面図

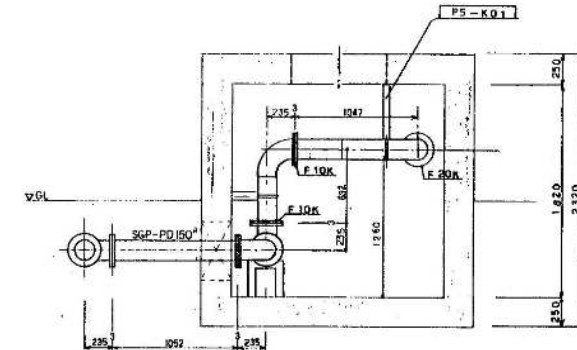
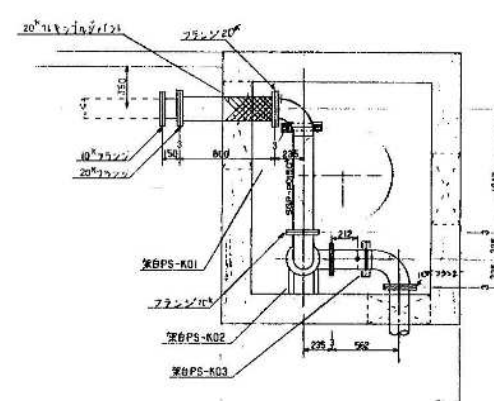
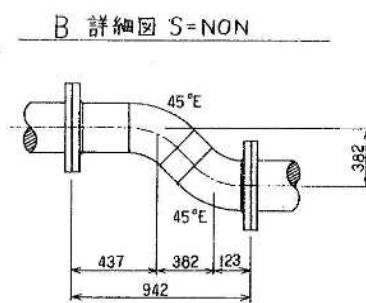
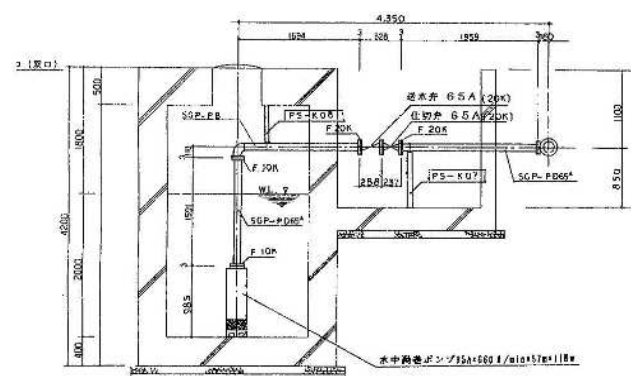
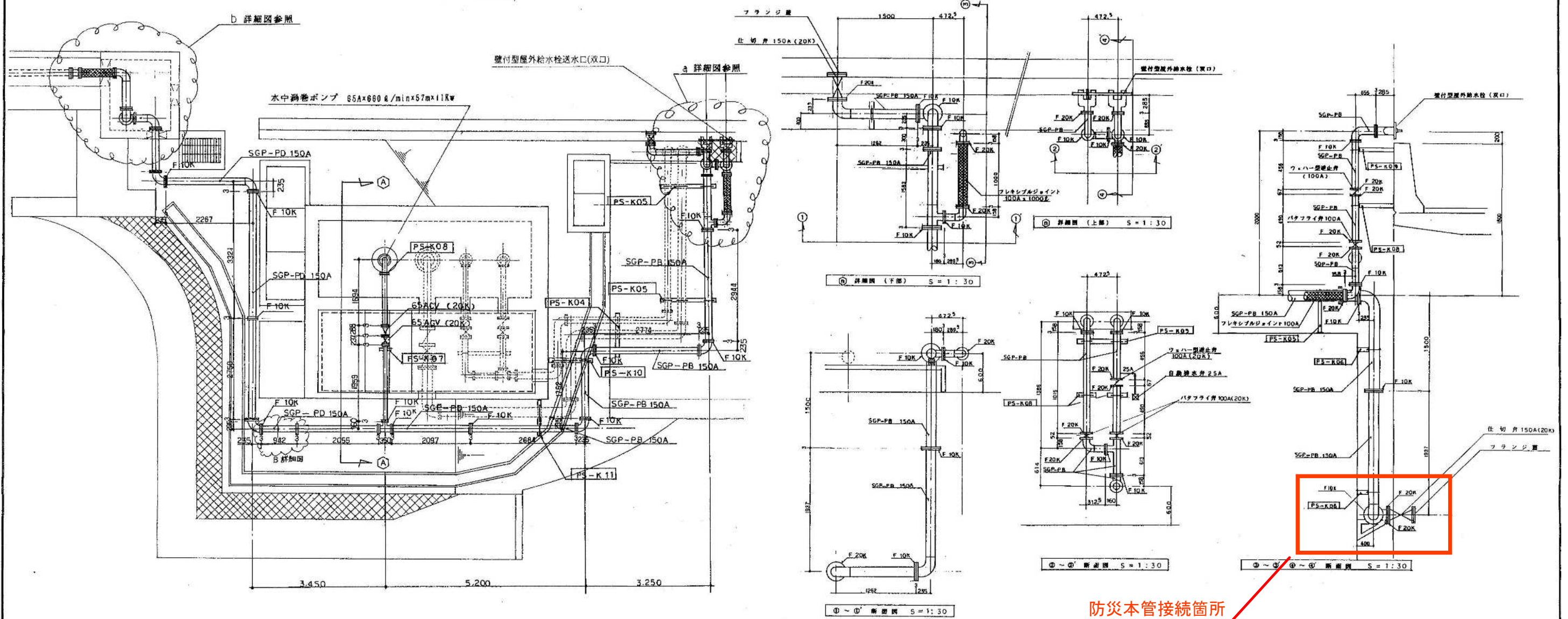


仮設備名称	形状 (m)	面積 (㎡)
① 受変電所	5.4×6.3	34.0
② 修理工場	5.4×12.0	64.8
③ 資材倉庫	5.4×9.0	48.6
④ 作業員休憩所	5.4×9.0	48.6
⑤ 現場事務所	5.4×5.4	29.2
⑥ 火薬取扱所	2.2×2.2	4.8
⑦ 火工所	2.2×2.2	4.8
⑧ 吹付プラント	16.5×7.0	115.5
⑨ 給水槽	2.5×4.0	10.0
⑩ 給水ポンプ	1.8×1.8	3.2
⑪ 濁水処理設備	6.0×15.0	90.0
⑫ 資材置場	8.0×25.0	200.0
⑬ ずり仮置場	8.0×25.0	200.0
⑭ 換気設備	2.0×10.0	20.0

三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	西山トンネル起点側平面図		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

西山トンネル西坑口廻り配管図

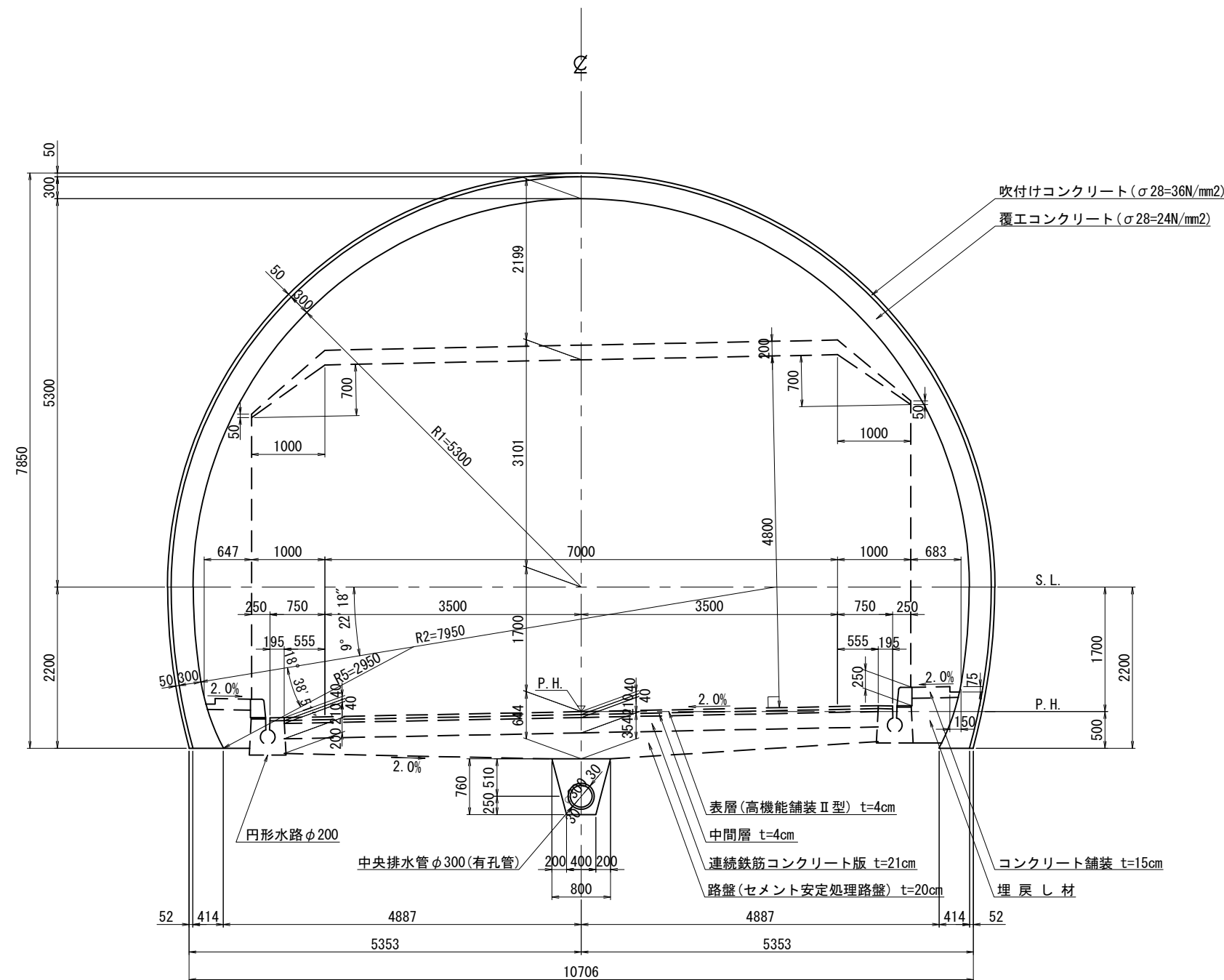
西坑口廻り配管図 S=1:50



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

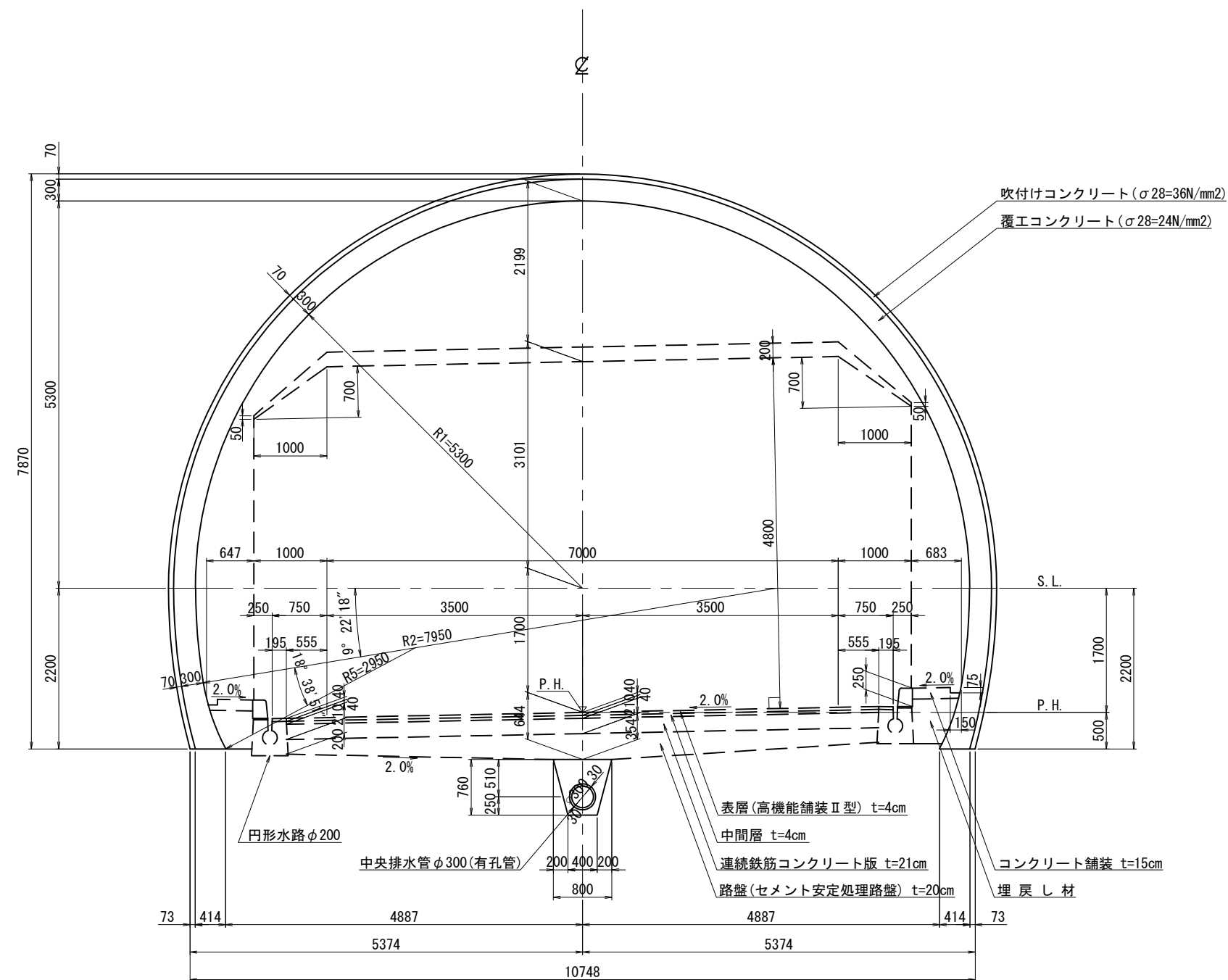
三川～安田間施工計画検討業務			
図面の種類	西山トンネル西坑口廻り配管図		
縮尺	1:30, 50	図面番号	19 / 58
施工会社名	日本道路公団 新潟建設局		
事務所名	津川工事事務所		

西山トンネル標準断面図(1) S=1:75
図面修正 A 1
パターン B-a (H) -SB



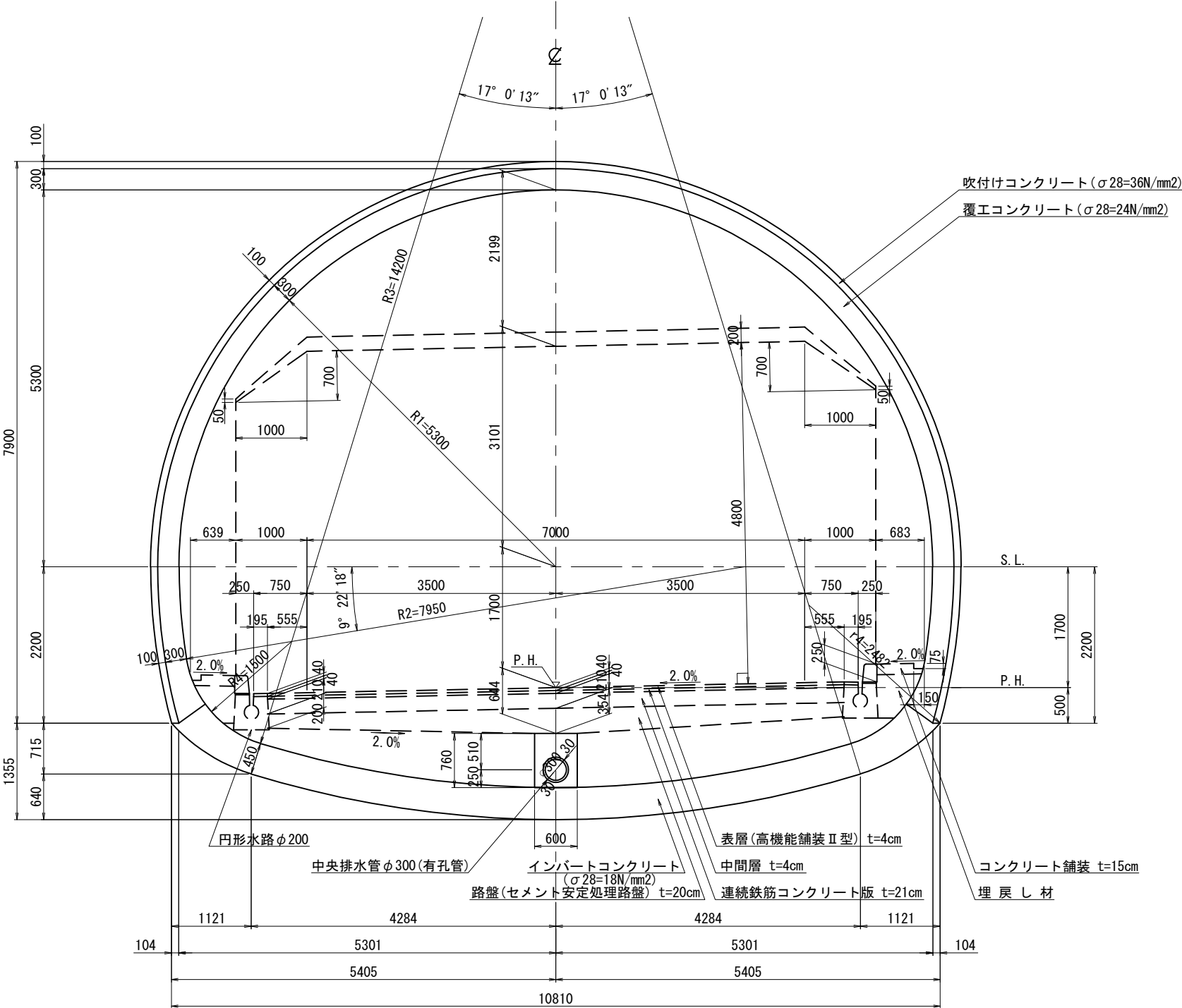
磐越自動車道 西山トンネル詳細設計			
図面の種類	西山トンネル 標準断面図(1)		
縮尺	1:75	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

西山トンネル標準断面図(2) $S=1:75$
図面修正 A 1
パターン C I -a (H) -B, C I -a (H) -SB, C II -a (H) -B, C II -b (H) -B



磐越自動車道 西山トンネル詳細設計			
図面の種類	西山トンネル 標準断面図(2)		
縮尺	1:75	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

西山トンネル標準断面図(3) S=1:75
図面修正 A 1
パターン D I -a (H) -B, D I -b (H) -B

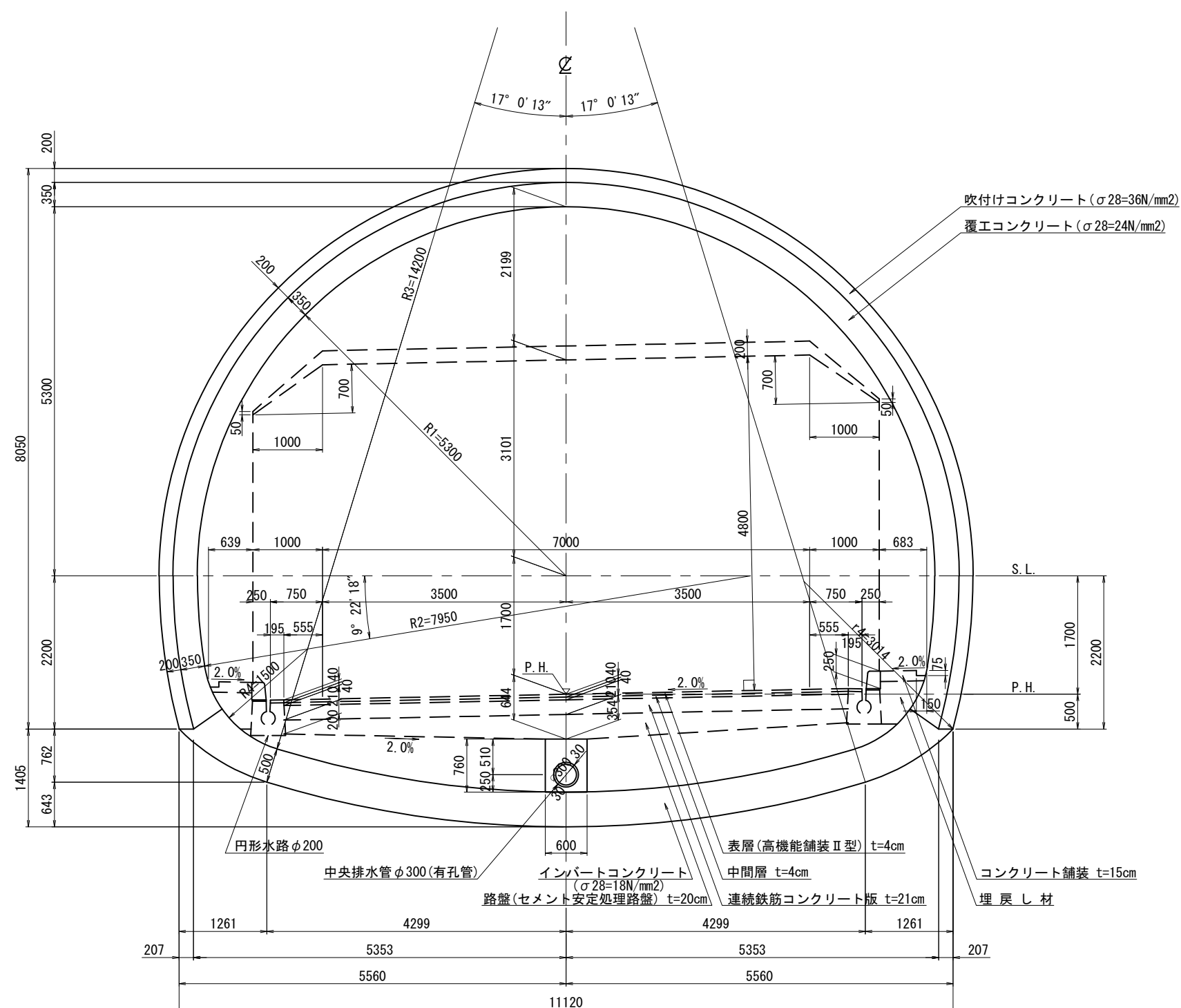


磐越自動車道 西山トンネル詳細設計			
図面の種類	西山トンネル 標準断面図(3)		
縮尺	1:75	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

西山トンネル標準断面図(4) S=1:75

図面修正 A 1

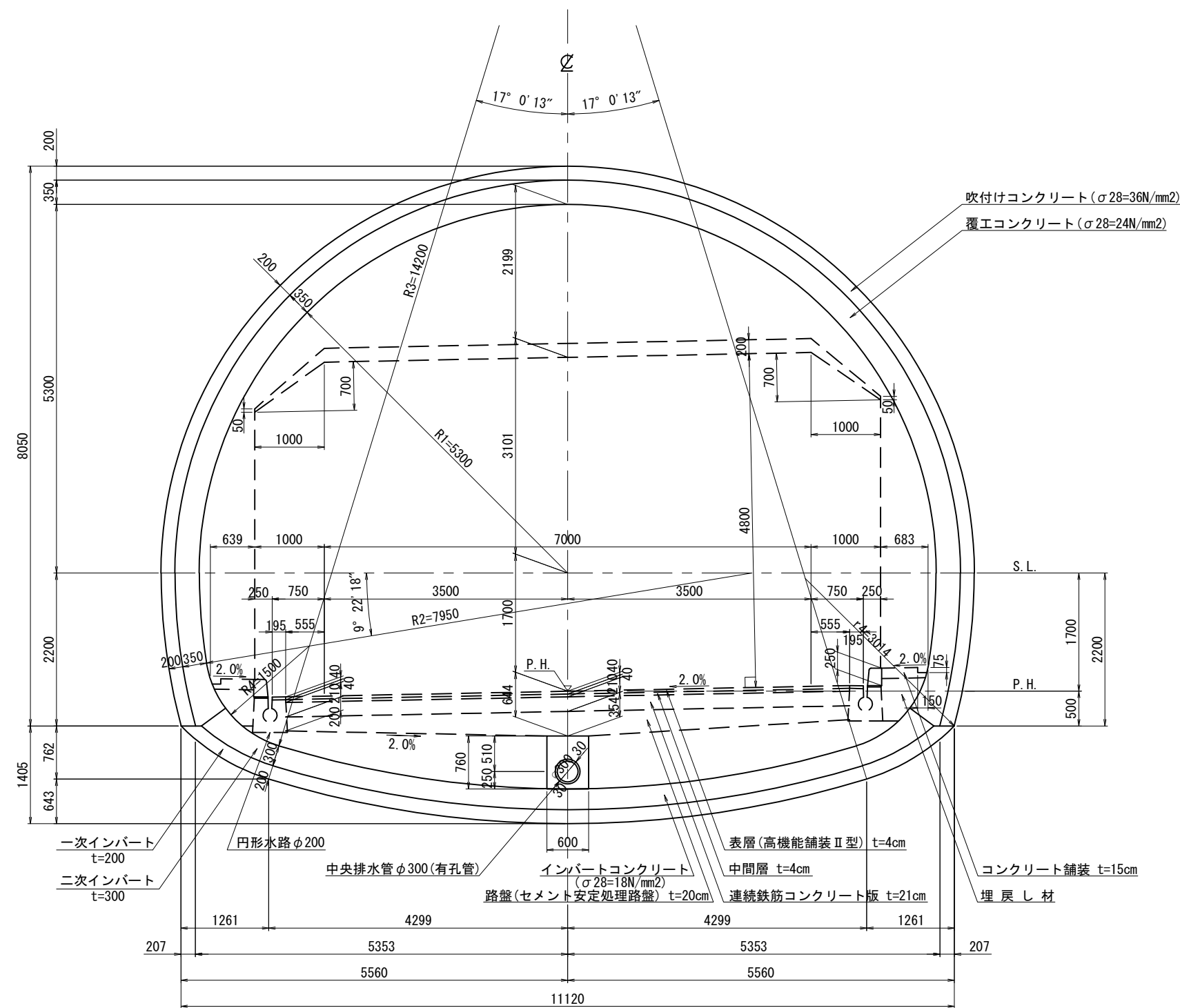
パターン DⅢa(H)-B, DⅢa(H)-AB-B-1, DⅢa(H)-A-B, DⅢa(H)-F-B



警 越 自 動 車 道			
西 山 ト ン ネ ル 詳 細 設 計			
図面の種類		西山トンネル 標準断面図(4)	
縮 尺	1:75	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

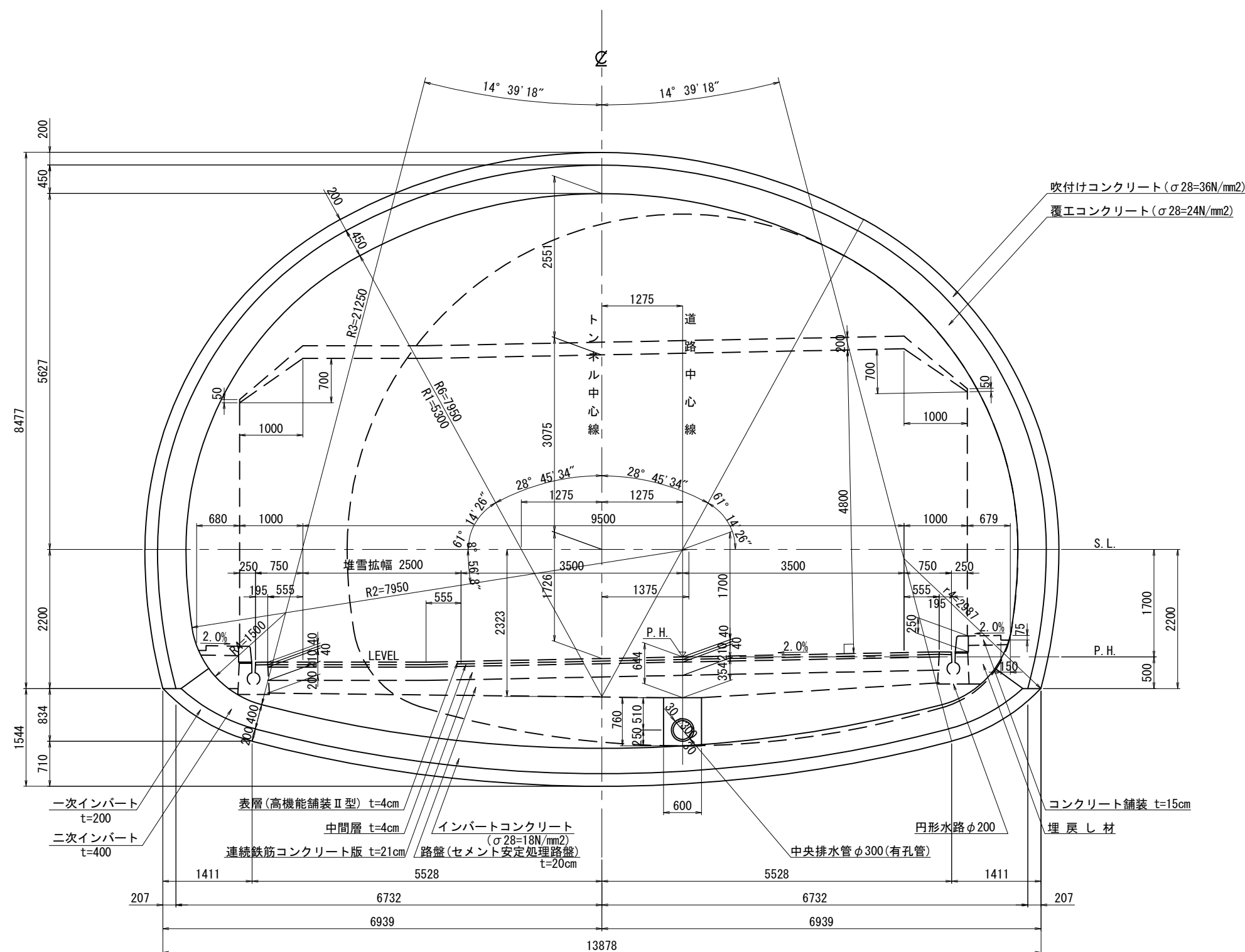
西山トンネル標準断面図 (5) S=1:75

図面修正 A 1
パターン DⅢa(H)-ABI-B-1



磐越自動車道 西山トンネル詳細設計			
図面の種類	西山トンネル 標準断面図 (5)		
縮 尺	1:75	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

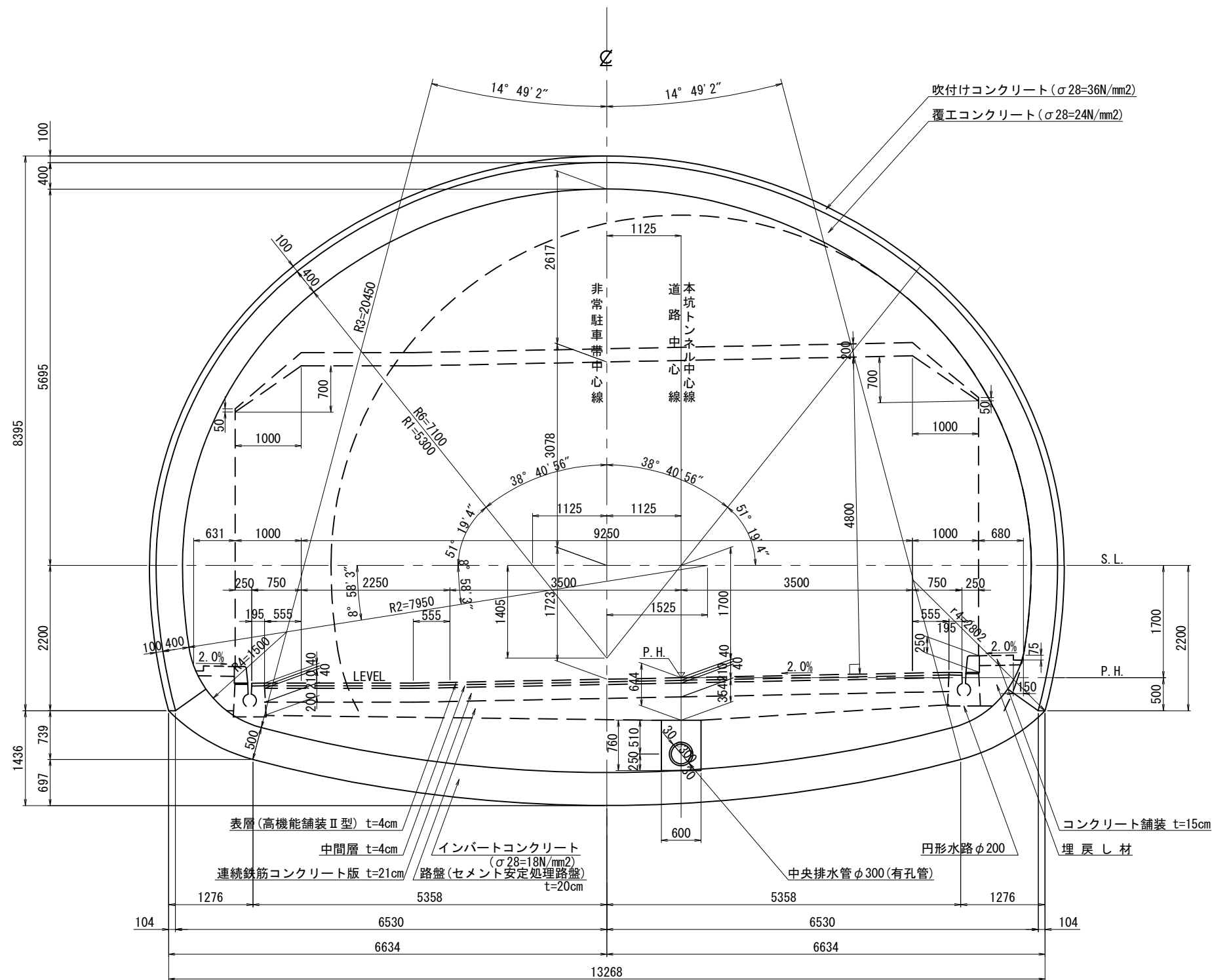
西山トンネル標準断面図(6) S=1:75
図面修正 A 1
パターン DⅢa(H)-ABI-B-1-L



磐越自動車道 西山トンネル詳細設計			
図面の種類	西山トンネル 標準断面図(6)		
縮尺	1:75	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

西山トンネル標準断面図(8) S=1:75

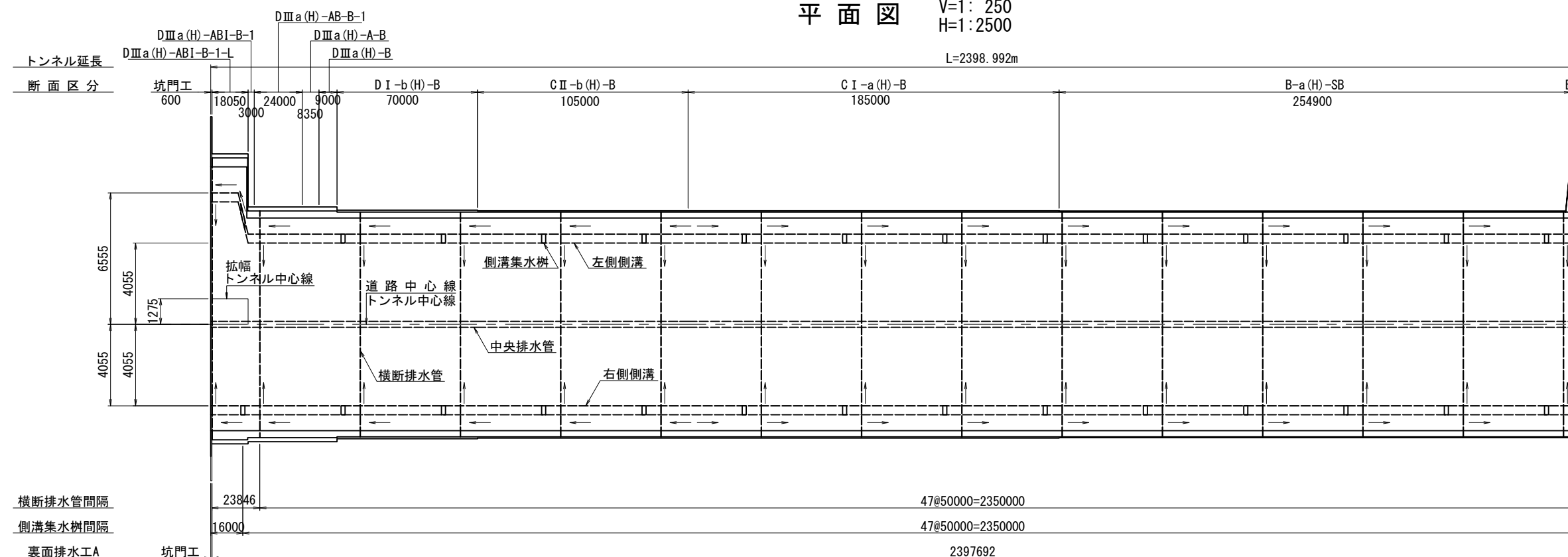
図面修正 A 1
パターン C II-a(H)-B-L



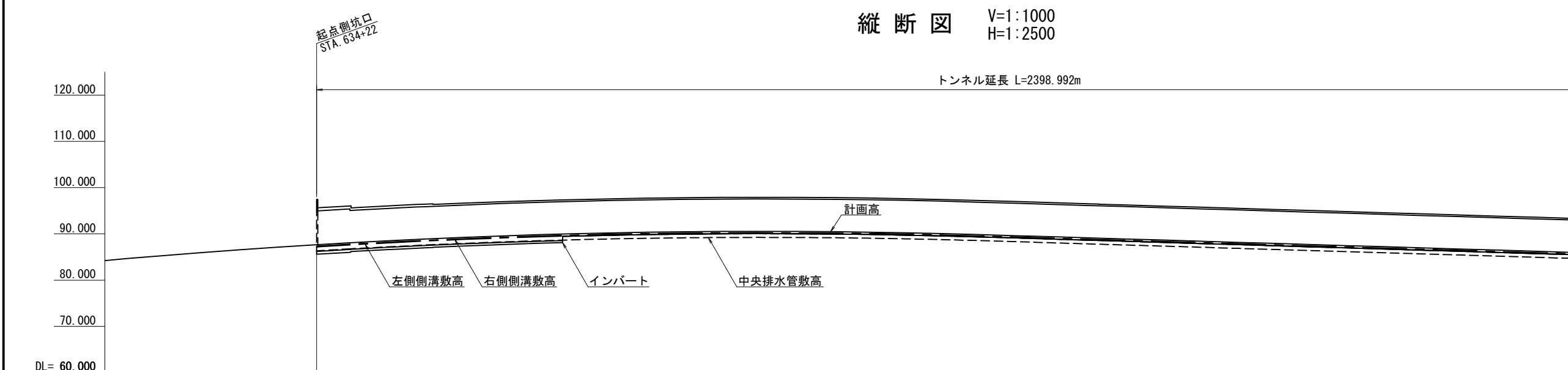
磐越自動車道 西山トンネル詳細設計			
図面の種類	西山トンネル 標準断面図(8)		
縮尺	1:75	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

西山トンネル排水系統図(1)
図面修正A1

平面图 V=1: 250
H=1: 2500

$$L=2398.992\text{m}$$


縦断図 V=1:1000
H=1:2500

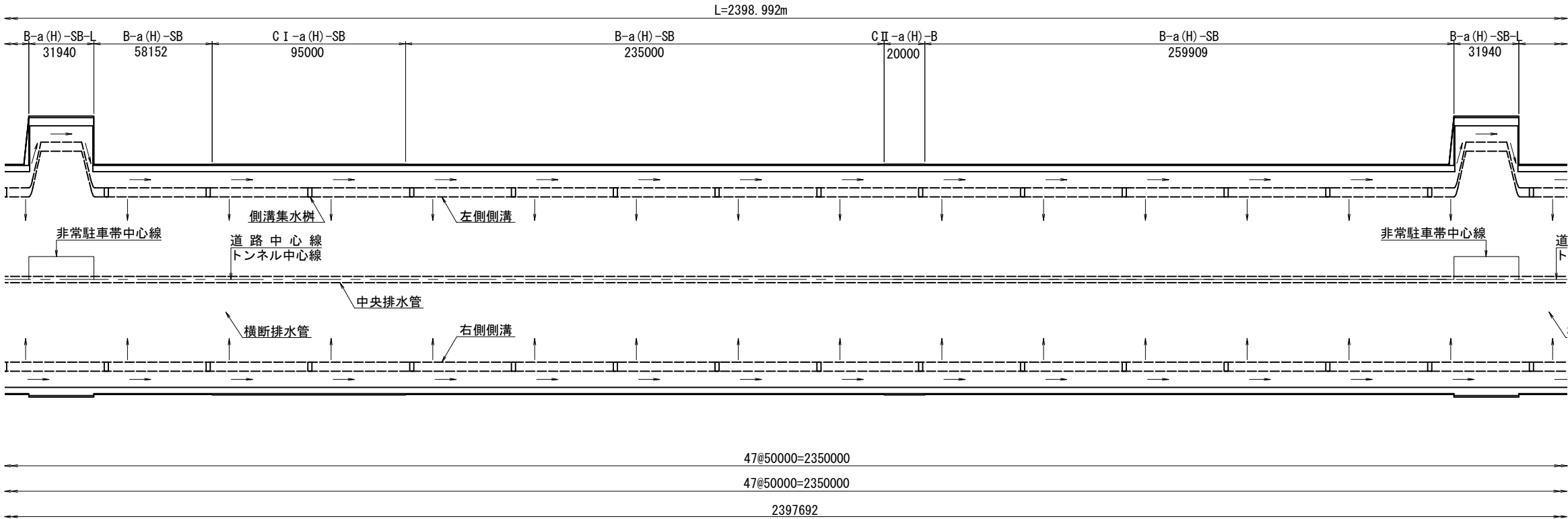
$$V=1 \cdot 1000$$
$$H=1 \cdot 2500$$


縱斷勾配	左側側溝敷高	右側側溝敷高	中央排水管敷高	計 測 面 高	橫斷勾配
				STA. 633 +20.000	左側——右側——
				+40.000	
				+60.000	
				+80.000	
				STA. 634	
				+20.000	
				+40.000	
				+60.000	
				+80.000	
				STA. 635	
				+20.000	
				+40.000	
				+60.000	
				+80.000	
				STA. 636	
				+20.000	
				+40.000	
				+60.000	
				+80.000	
				STA. 637	
				+20.000	
				+40.000	
				+60.000	
				+80.000	
				STA. 638	
				+20.000	
				+40.000	
				+60.000	
				+80.000	
				STA. 639	
				+20.000	
				+40.000	
				+60.000	
				+80.000	
				STA. 640	
				+20.000	
				+40.000	
				+60.000	
				+80.000	

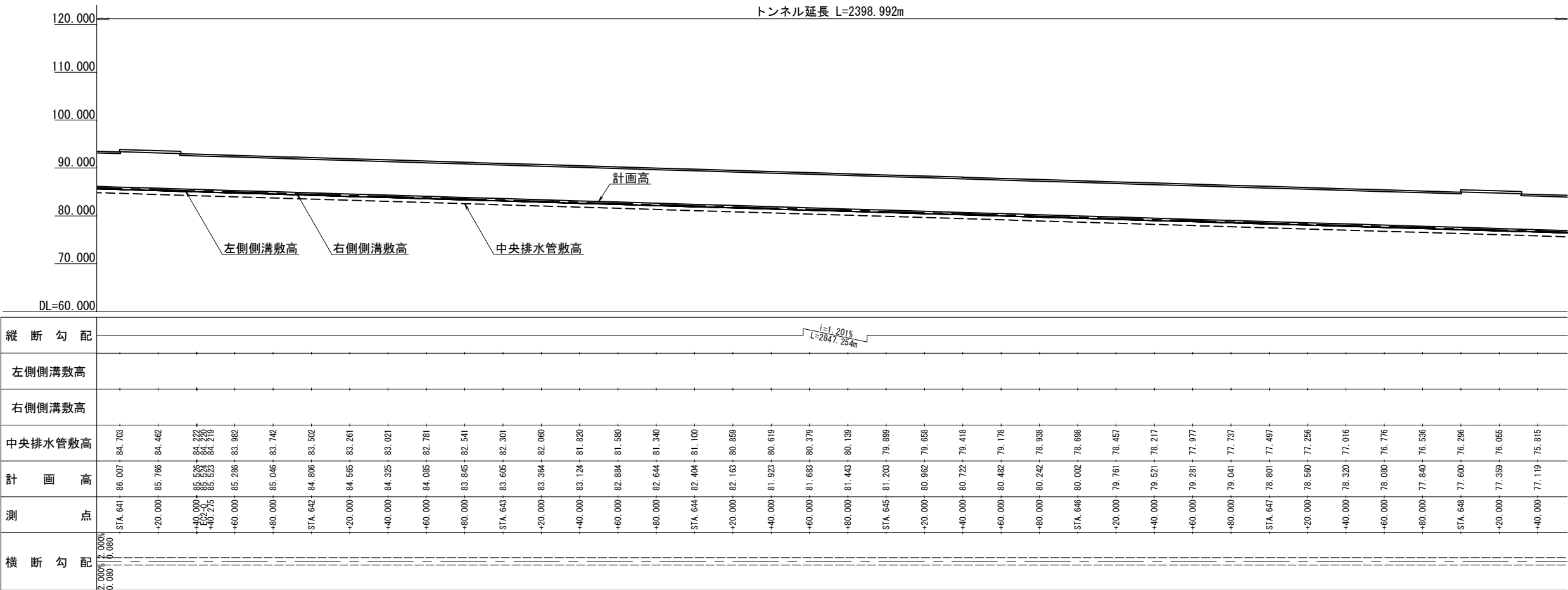
STA. 041+86.007 西 山 ト ン ネ ル 詳 細 設 計	磐 越 自 動 車 道 西 山 ト ン ネ ル 詳 細 設 計		
	図面の種類	西山トンネル排水系統図 (1)	
	縮 尺	図 示	図面番号
	設計会社名		
	施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 所		

西山トンネル排水系統図(2)
図面修正A1

平面図 V=1: 250
H=1:2500



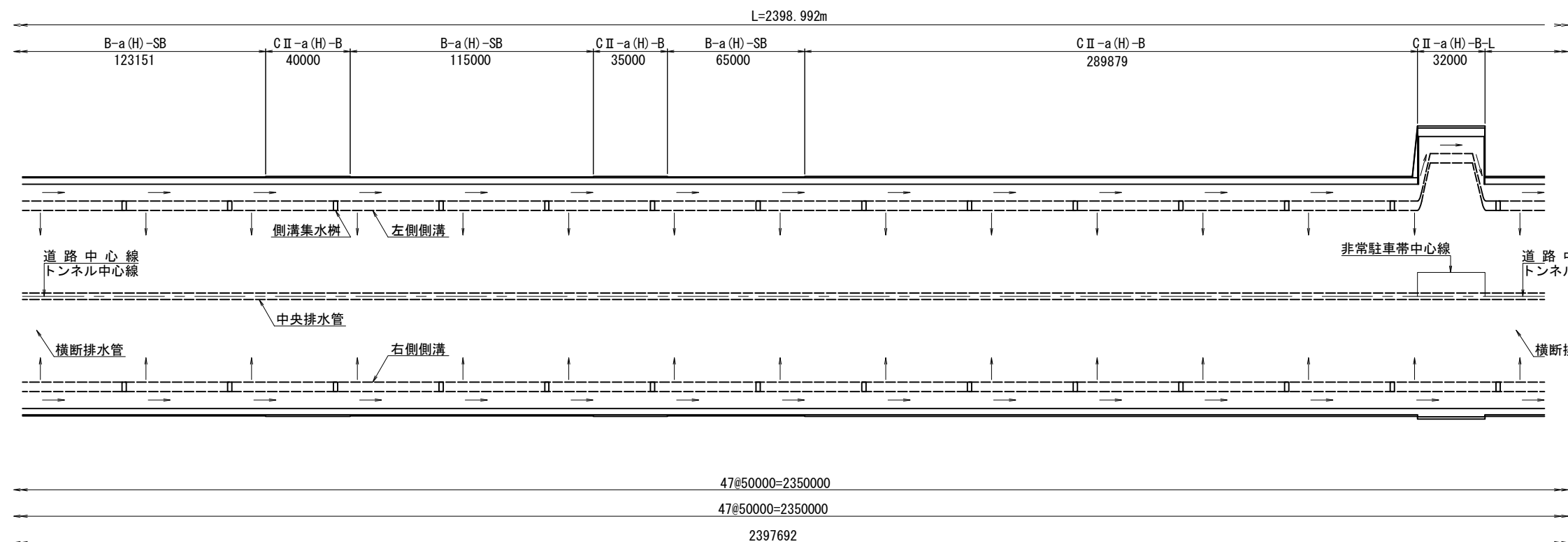
縦断図 V=1:1000
H=1:2500



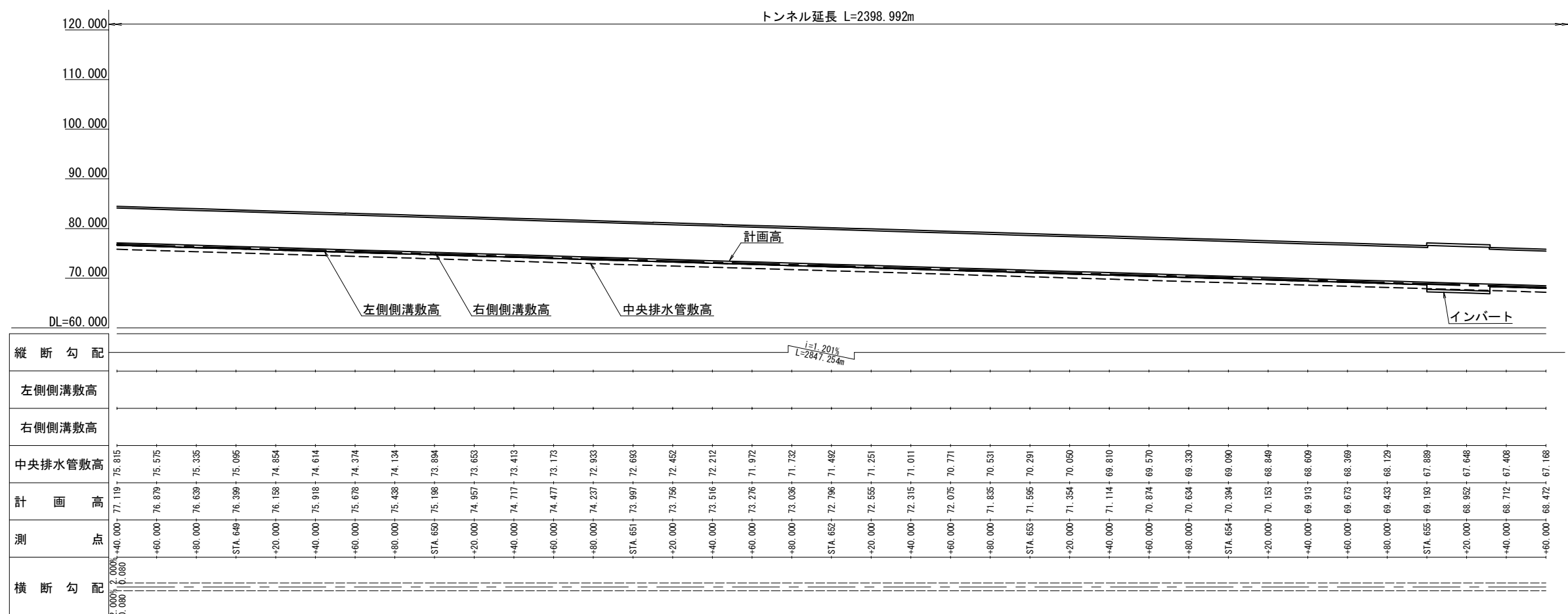
西山トンネル排水系統図(2)			
図面の種類	西山トンネル排水系統図(2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

西山トンネル排水系統図(3)
図面修正A1

平面图 V=1: 250
H=1:2500



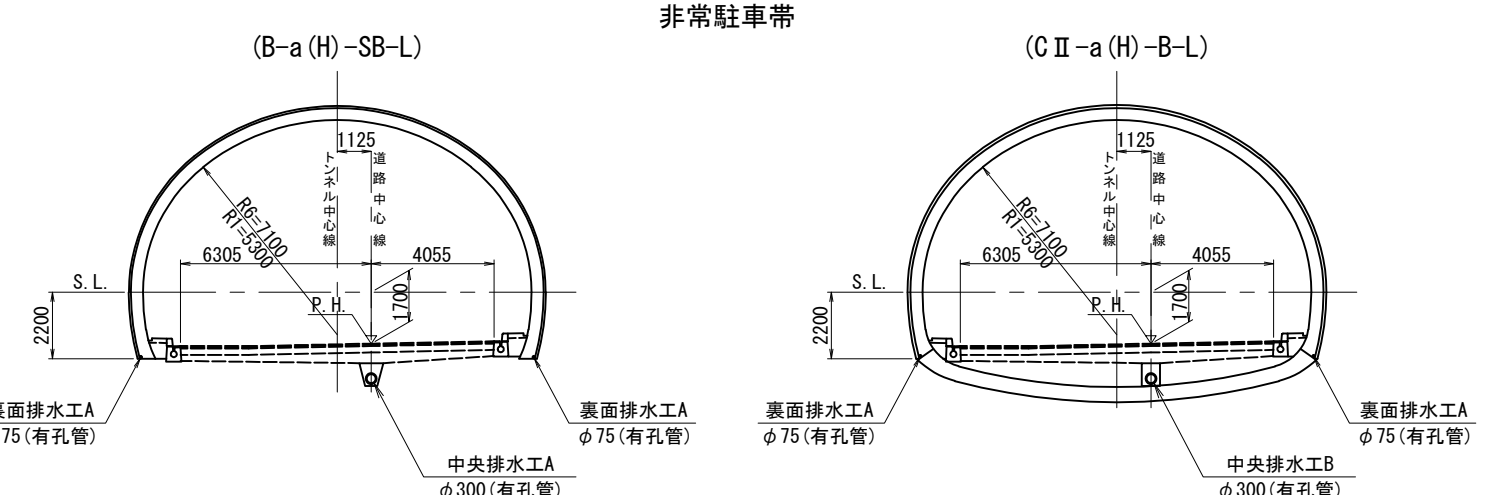
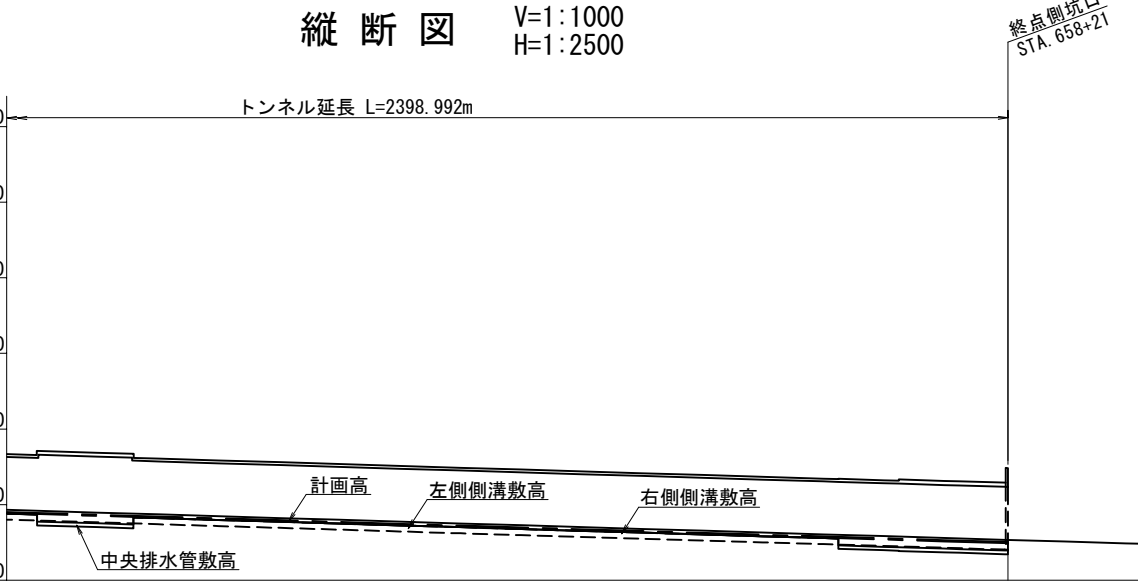
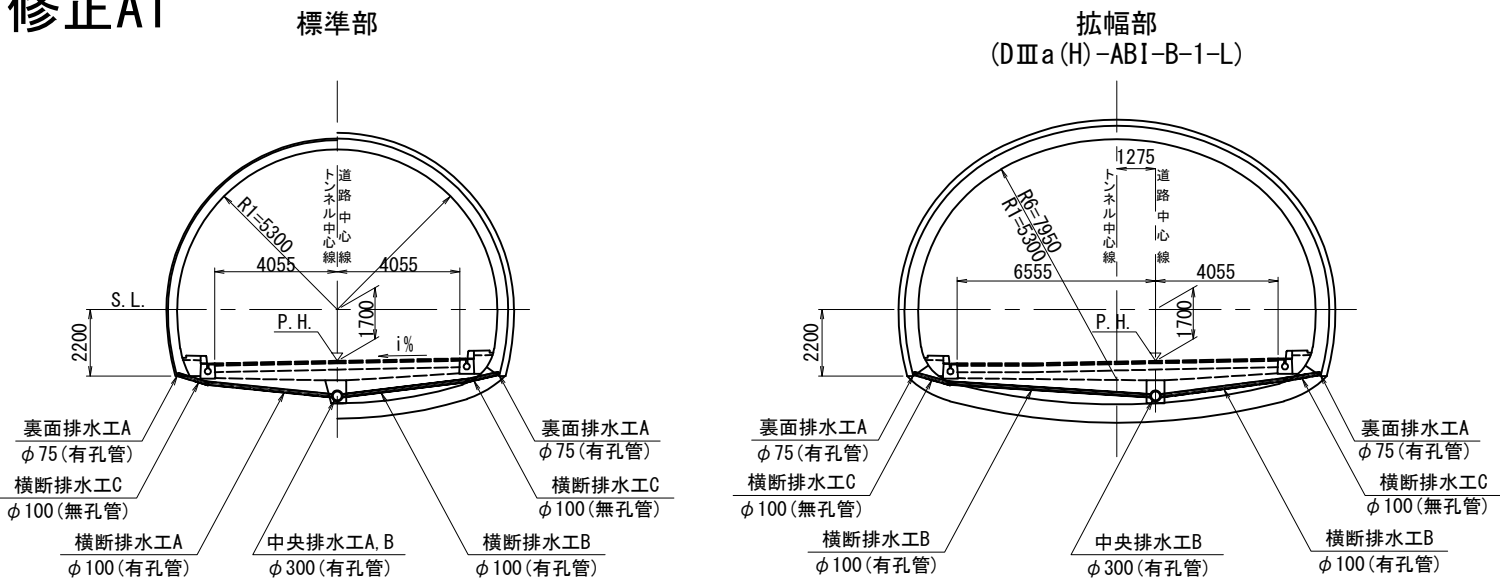
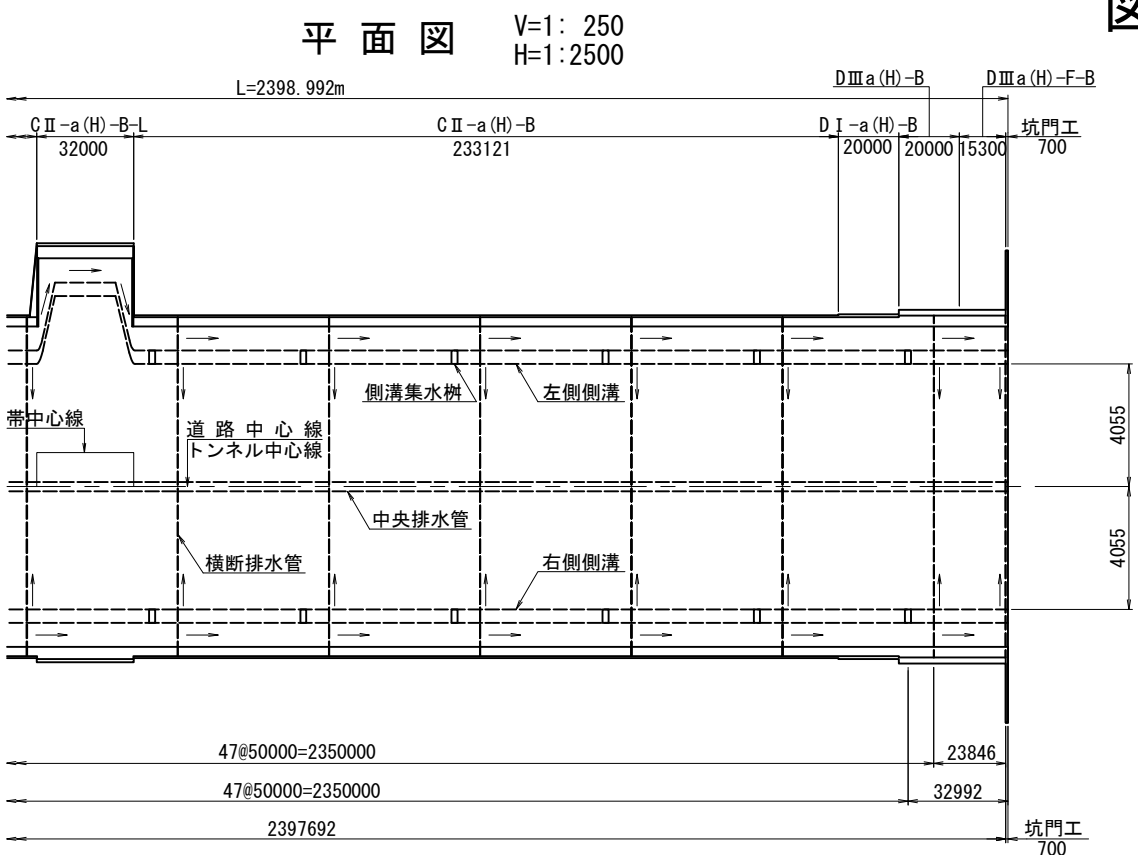
縦断図 V=1:1000
H=1:2500



警 越 自 動 車 道 西 山 ト ン ネ ル 詳 細 設 計			
図面の種類	西山トンネル排水系統図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工 事 務 所		

西山トンネル排水系統図(4)
図面修正A1

断面図 S=1:250



縦断勾配

トンネル延長 L=2398.992m

DL=60.000

計画高

左側側溝敷高

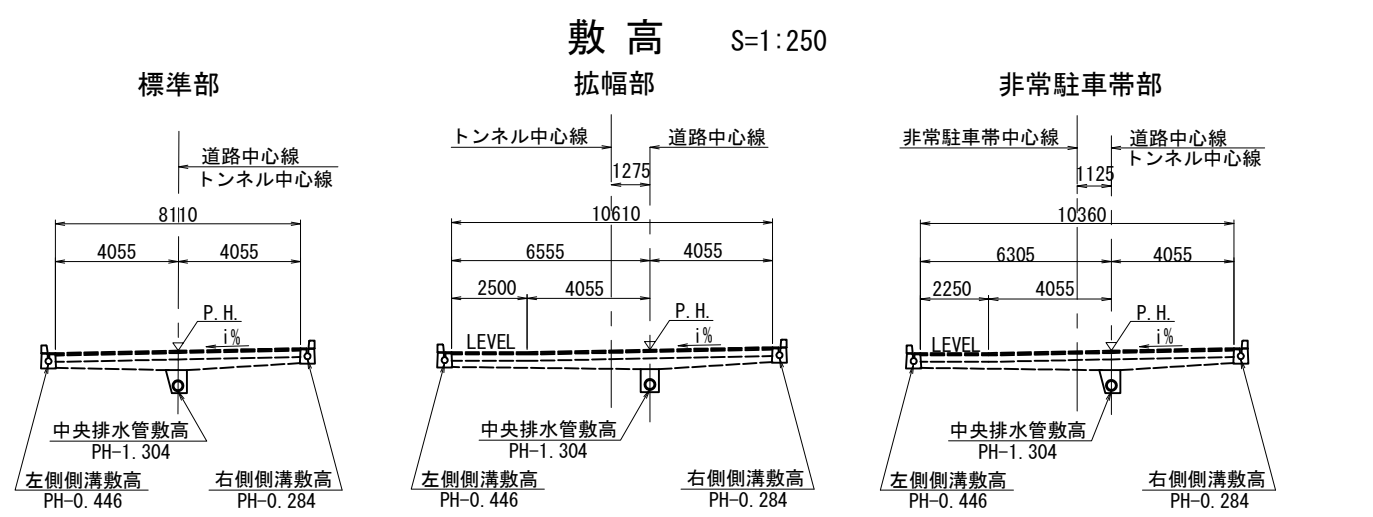
右側側溝敷高

中央排水管敷高

測点

横断勾配

測点	計画高	左側側溝敷高	右側側溝敷高	中央排水管敷高
STA. 655	69.193	67.889	68.747	68.909
+20.000	68.952	67.648	68.506	68.668
+40.000	68.712	67.408	68.266	68.428
+60.000	68.472	67.168	68.026	68.188
+80.000	68.232	66.928	67.786	67.948
STA. 656	67.992	66.688	67.546	67.708
+20.000	67.751	66.447	67.305	67.467
+40.000	67.511	66.207	67.065	67.227
+60.000	67.271	65.967	66.825	66.987
+80.000	67.031	65.727	66.585	66.747
STA. 657	66.791	65.487	66.345	66.507
+20.000	66.550	65.246	66.104	66.266
+40.000	66.310	65.006	65.864	66.026
+60.000	66.070	64.766	65.624	65.786
+80.000	65.830	64.526	65.384	65.546
STA. 658	65.590	64.286	65.144	65.306
+20.000	65.349	64.045	64.903	65.065
+40.000	65.109	63.805	64.663	64.823
+60.000	64.869	63.565	64.423	64.583



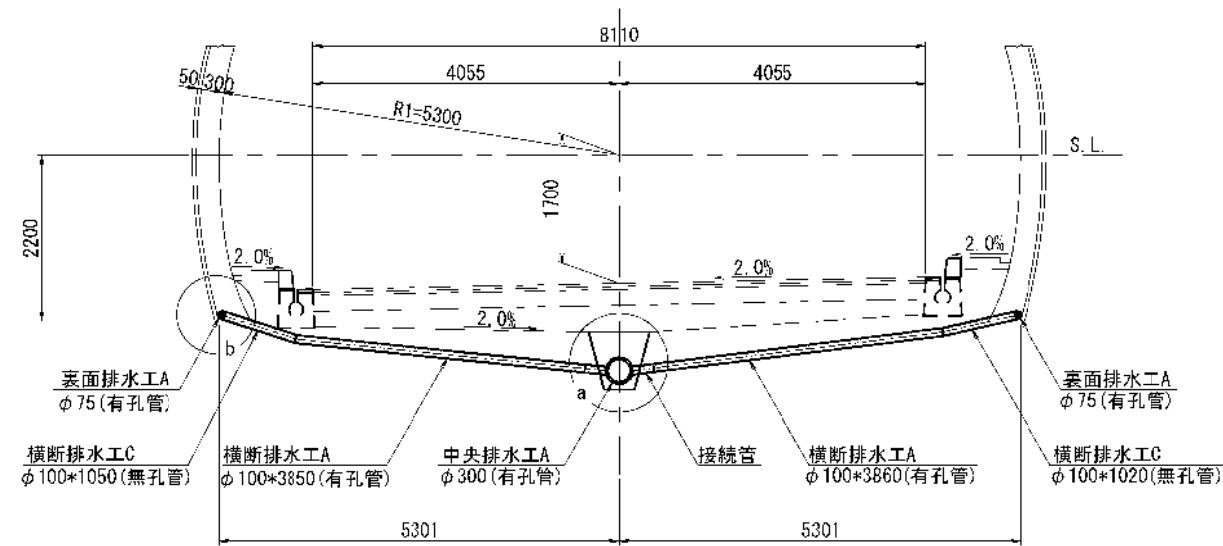
新越自動車道
西山トンネル詳細設計

図面の種類	西山トンネル排水系統図(4)
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所

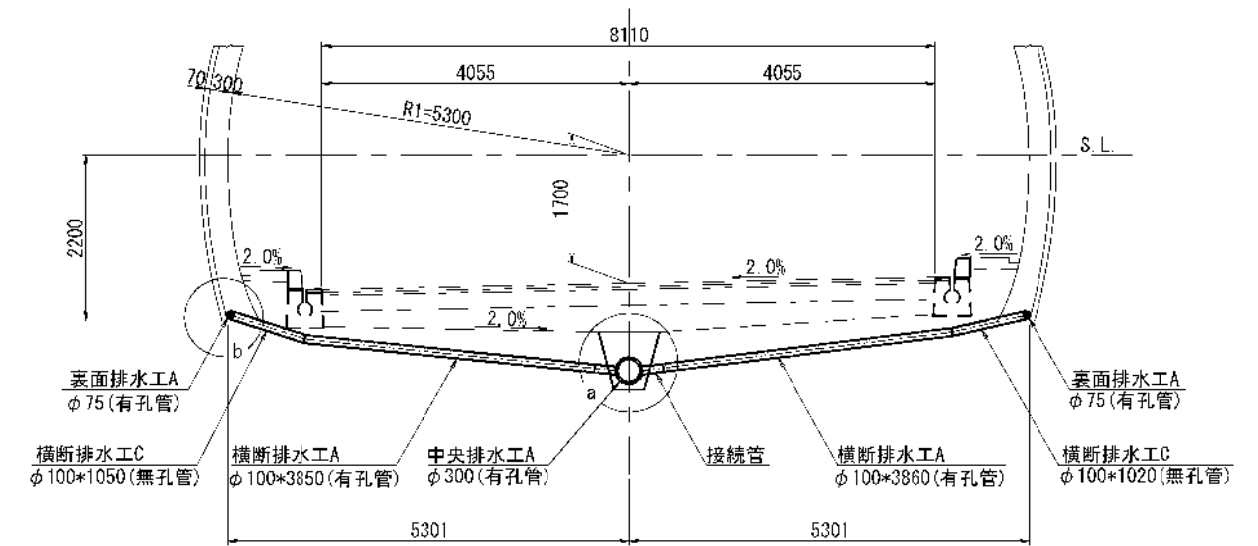
西山トンネル排水工詳細図(1) S=1:100

図面修正A1

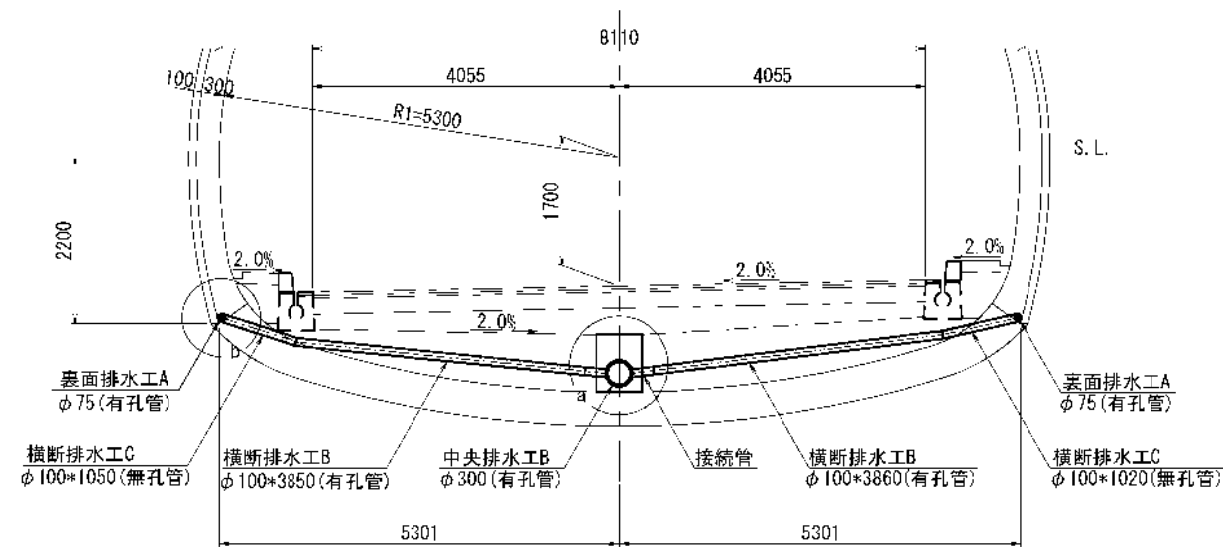
B-a(H)-SB 断面



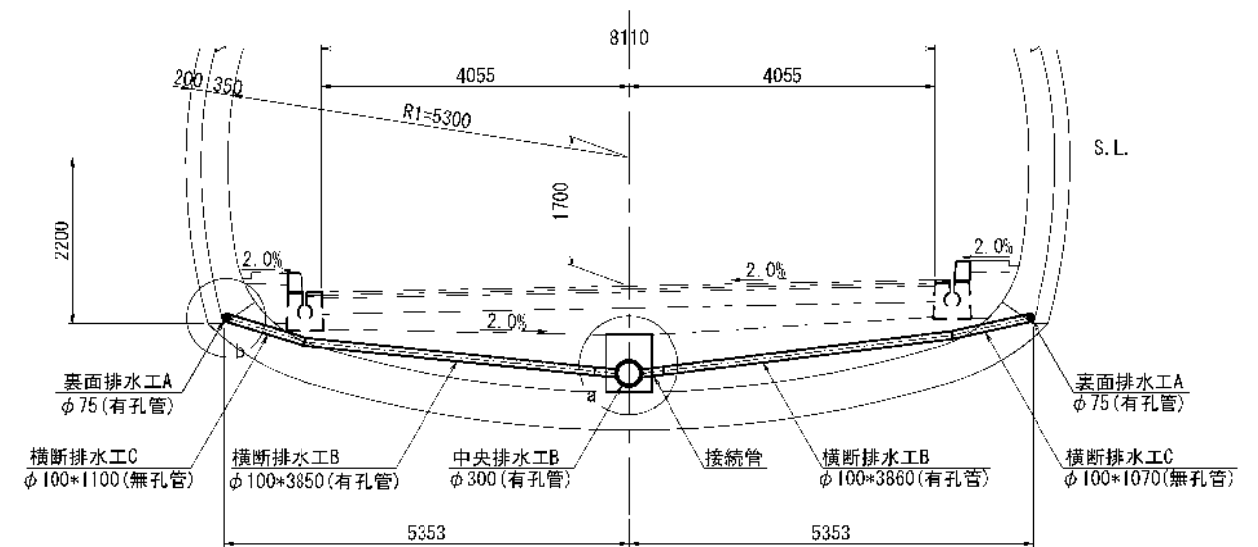
C I-a(H)-B, C I-a(H)-SB, C II-a(H)-B, C II-b(H)-B 断面



D I-a(H)-B, D I-b(H)-B 断面



D III a(H)-B, D III a(H)-AB-B-1, D III a(H)-A-B, D III a(H)-F-B 断面

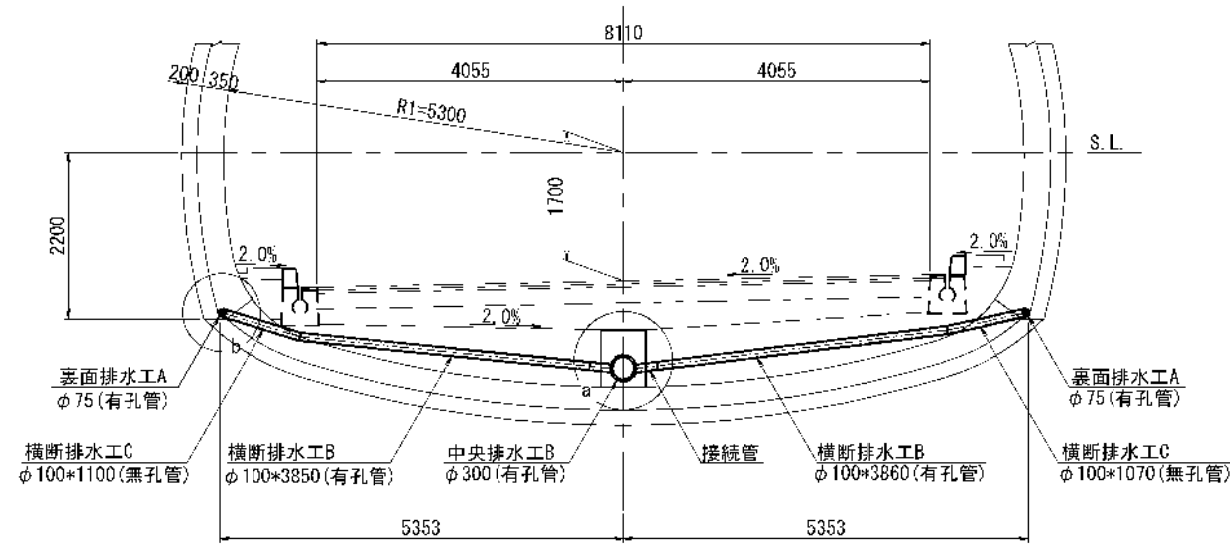


西山トンネル排水工詳細図(1)		
図面の種類	西山トンネル排水工詳細図(1) 図面修正A1	
縮尺	1:100	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	只日本建設株式会社 新潟支社 新潟工務部	

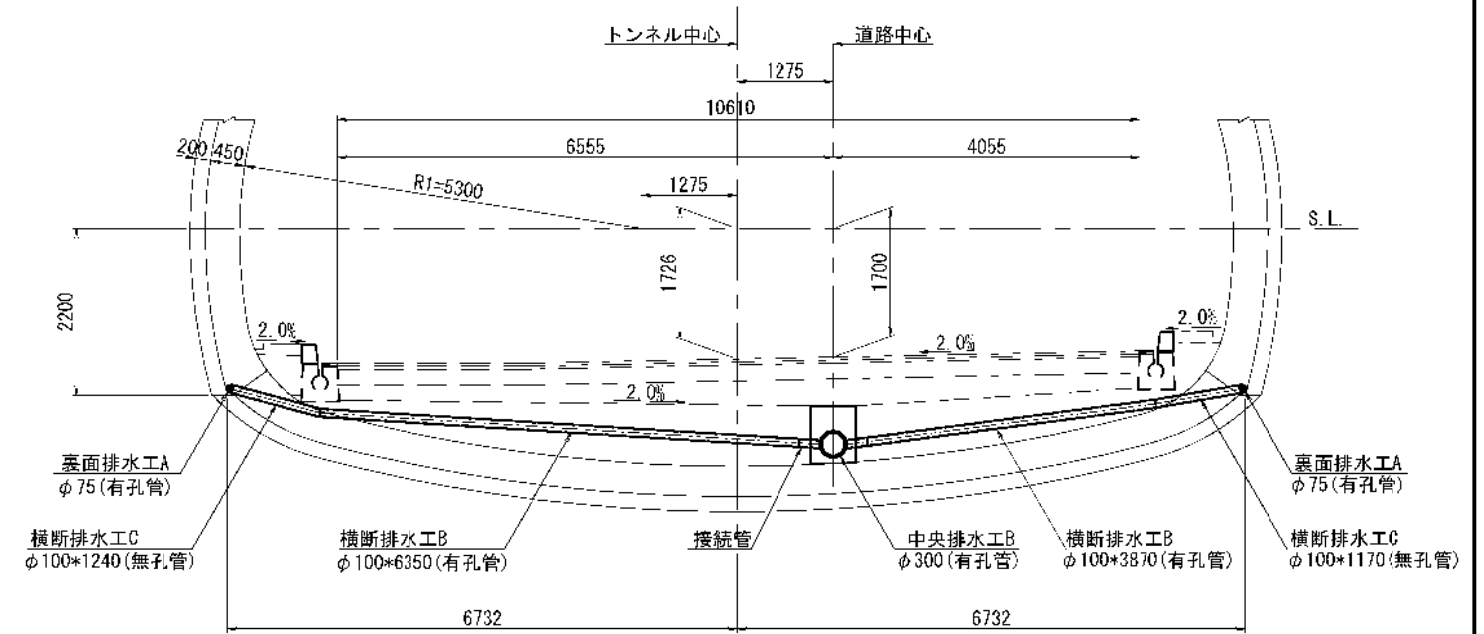
西山トンネル排水工詳細図(2) S=1:100

図面修正A1

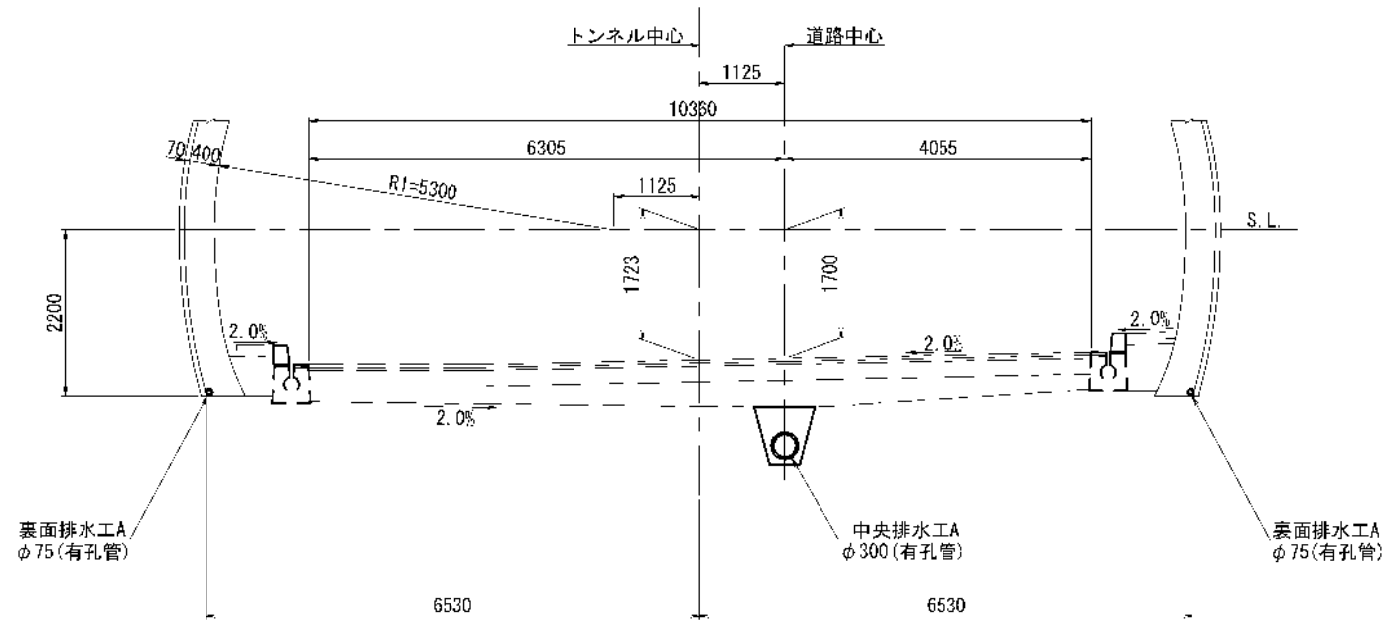
DⅢa(H)-ABI-B-1 断面



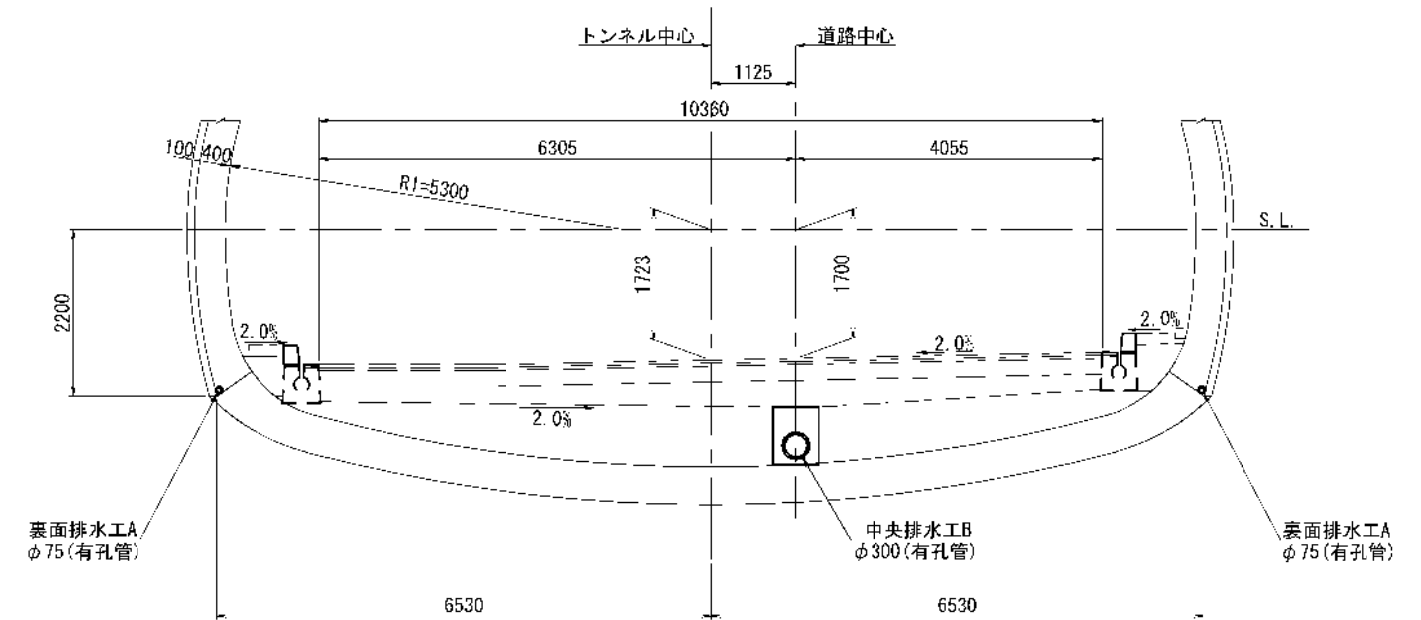
DⅢa(H)-ABI-B-1-L 断面



B-a(H)-SB-L 断面



CⅡ-a(H)-B-L 断面

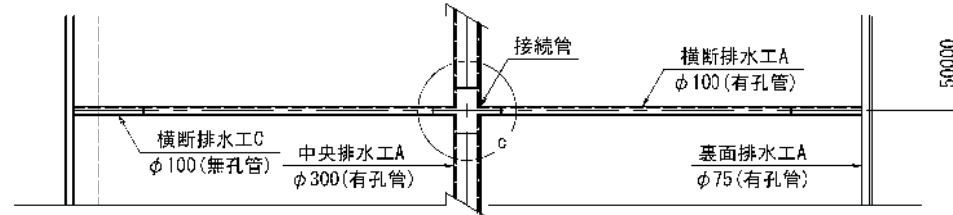


図面の種類	西山トンネル排水工詳細図(2)
図面の種類	図面修正A1
縮尺	1:100
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	只日本建設株式会社 新潟支社 新潟工事業務所

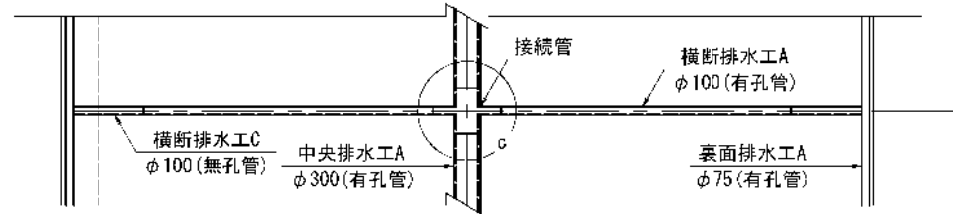
西山トンネル排水工詳細図
図面修正B1

平面図 S=1:100

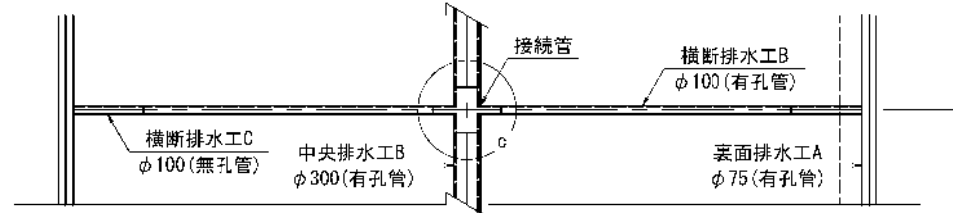
B-a(H)-SB 断面



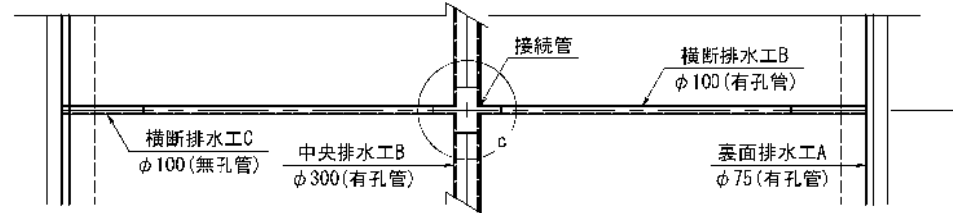
C I-a(H)-B, C I-a(H)-SB, C II-a(H)-B, C II-b(H)-B 断面



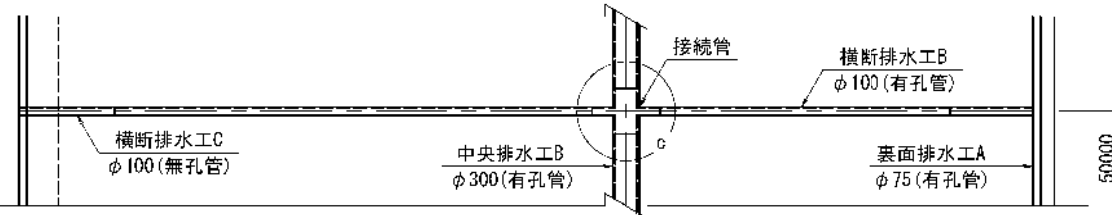
D I-a(H)-B, D I-b(H)-B 断面



D III a(H)-B, D III a(H)-AB I-B-1, D III a(H)-AB-B-1, D III a(H)-A-B, D III a(H)-F-B 断面

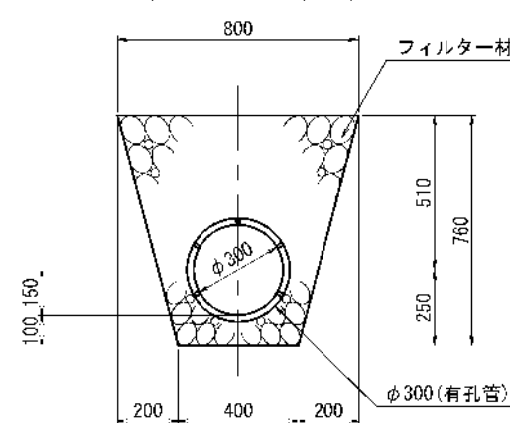


D III a(H)-AB I-B-1-L 断面



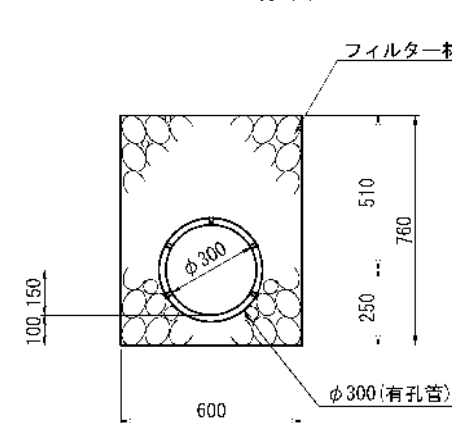
中央排水工A S=1:25

(インバート無し)



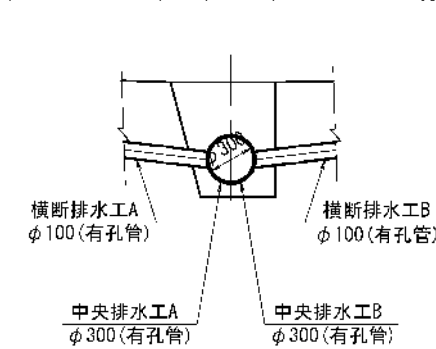
中央排水工B S=1:25

(インバート有り)



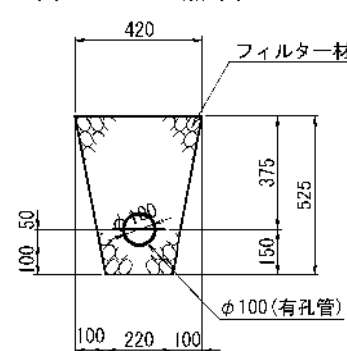
a部詳細図 S=1:50

(インバート無し) (インバート有り)



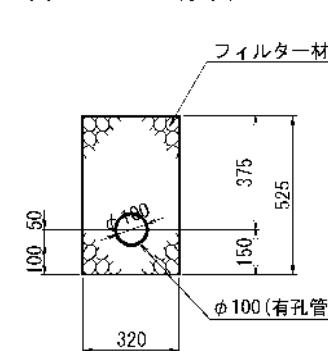
横断排水工A S=1:25

(インバート無し)

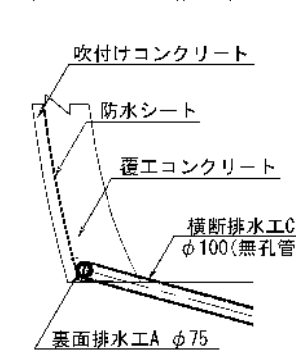


横断排水工B S=1:25

(インバート有り)

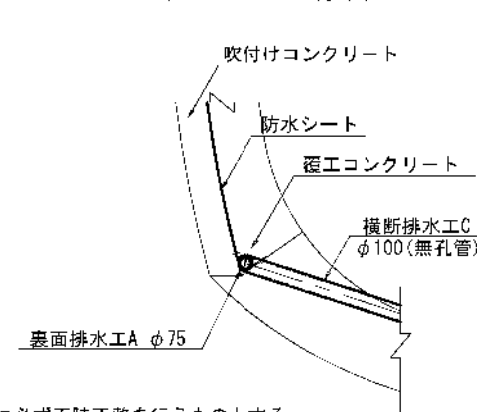


(インバート無し)



b部詳細図 S=1:50

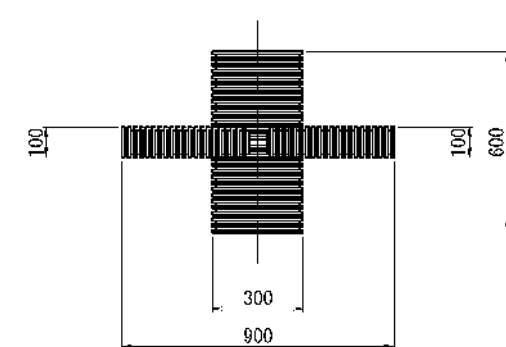
(インバート有り)



※覆工下面是滞水しないように必ず不陸正整を行うものとする。

c部詳細図 S=1:25

接続管



中央排水工材料表

(10m当り)

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			中央排水工A	中央排水工B	
掘 削		m3	4.560	4.560	
フィルター材		m3	3.631	3.631	
中央排水管	φ300	m	10.000	10.000	有孔管

注記

- 有孔管は、硬質塩化ビニル管(JIS K 6741)、高密度ポリエチレン波付管、遠心力鉄筋コンクリート管(JIS A 5372 附属書2)または再生硬質塩化ビニル管(JIS K 6741 準規)で規格は別に示す。
- 横断排水工A、Bと横断排水工C、および横断排水工A、Bと中央排水工とは、接続管での接続とする。

横断排水工材料表

(1箇所当り)

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要	
			B-a (H)-SB	CⅠ-a (H)-B CⅠ-a (H)-SB CⅡ-a (H)-B CⅡ-b (H)-B	DⅠ-a (H)-B DⅠ-b (H)-B	DⅢa (H)-B DⅢa (H)-A3-B-1 DⅢa (H)-AB1-B-1 DⅢa (H)-A-B DⅢa (H)-F-B		DⅢa (H)-AB1 -B-1-L
掘 削		m3	1.269	1.269	1.251	1.261	1.623	
フィルター材		m3	1.190	1.190	1.132	1.182	1.519	
横断排水工A	φ100	m	7.710	7.710	-	-	-	有孔管
横断排水工B	φ100	m	-	-	7.710	7.710	10.220	有孔管
横断排水工C	φ100	m	2.070	2.070	2.070	2.170	2.410	無孔管